

TEL/FAX : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE AFTN / DAAAYNYX COM : NOF ALGER E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC
		NR 09/07 13 SEP 07
DATE DE MISE EN VIGUEUR le 25 OCT 07		

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
---	-------------	--	-------------

Note : Cet amendement AIRAC comprend :

- Mise à jour des abréviations utilisés dans l'AIP Algérie
- Mise en oeuvre du RSVM en FIR Alger.
- Mise à jour de la partie AD des aérodomes de Bejaia, Chlef , Djanet et Oran.

GEN		GEN	
GEN 0-4-1	25 OCT 07	GEN 0-4-1	27 SEP 07
GEN 0-4-2	25 OCT 07	GEN 0-4-2	27 SEP 07
GEN 0-4-3	25 OCT 07	GEN 0-4-3	27 SEP 07
GEN 0-4-4	25 OCT 07	GEN 0-4-4	27 SEP 07
GEN 1-5-2	25 OCT 07	GEN 1-5-2	15 MAR 07
GEN 2-2-1	25 OCT 07	GEN 2-2-1	31 OCT 02
GEN 2-2-2	25 OCT 07	GEN 2-2-2	31 OCT 02
GEN 2-2-3	25 OCT 07	GEN 2-2-3	31 OCT 02
GEN 2-2-4	25 OCT 07	GEN 2-2-4	31 OCT 02
GEN 2-2-5	25 OCT 07	GEN 2-2-5	04 OCT 01
GEN 2-2-6	25 OCT 07	GEN 2-2-6	04 OCT 01
ENR		ENR	
ENR 1-4-4	25 OCT 07	ENR 1-4-4	15 MAR 07
ENR 1-7-2	25 OCT 07	ENR 1-7-2	15 MAR 07
ENR 1-8-1	25 OCT 07	ENR 1-8-1	15 MAR 07
ENR 1-10-1	25 OCT 07	ENR 1-10-1	15 MAR 07
ENR 2-1-1	25 OCT 07	ENR 2-1-1	15 MAR 07
ENR 2-1-2	25 OCT 07	ENR 2-1-2	15 MAR 07
ENR 3-2-1	25 OCT 07	ENR 3-2-1	15 MAR 07
ENR 3-2-2	25 OCT 07	ENR 3-2-2	10 MAY 07
ENR 3-2-3	25 OCT 07	ENR 3-2-3	24 JUN 07
ENR 3-2-4	25 OCT 07	ENR 3-2-4	10 MAY 07
ENR 3-2-5	25 OCT 07	ENR 3-2-5	10 MAY 07
ENR 3-2-6	25 OCT 07	ENR 3-2-6	24 JUN 07
ENR 3-2-7	25 OCT 07	ENR 3-2-7	10 MAY 07
ENR 3-2-8	25 OCT 07	ENR 3-2-8	10 MAY 07
ENR 3-2-9	25 OCT 07	ENR 3-2-9	24 JUN 07
ENR 3-2-10	25 OCT 07	ENR 3-2-10	10 MAY 07
ENR 3-2-11	25 OCT 07	ENR 3-2-11	10 MAY 07
ENR 3-3-1	25 OCT 07	ENR 3-3-1	10 MAY 07
ENR 3-3-2	25 OCT 07	ENR 3-3-2	15 MAR 07
ENR 3-3-3	25 OCT 07	ENR 3-3-3	24 JUN 07
ENR 3-5-1	25 OCT 07	ENR 3-5-1	24 JUN 07
ENR 3-5-2	25 OCT 07	ENR 3-5-2	10 MAY 07
ENR 3-5-3	25 OCT 07	ENR 3-5-3	15 MAR 07
ENR 3-5-4	25 OCT 07	ENR 3-5-4	15 MAR 07
ENR 3-5-5	25 OCT 07	ENR 3-5-5	10 MAY 07
ENR 4-3-1	25 OCT 07	ENR 4-3-1	10 MAY 07
ENR 4-3-2	25 OCT 07	ENR 4-3-2	15 MAR 07

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
--	------	---	------

<u>AD</u>	DATE	<u>AD</u>	DATE
DAAE-BEJAIA		DAAE-BEJAIA	
AD2 DAAE-2	25 OCT 07	AD2 DAAE-2	27 SEP 07
AD2 DAAE-3	25 OCT 07	AD2 DAAE-3	27 SEP 07
AD2 DAAE-4	25 OCT 07	AD2 DAAE-4	24 JUN 07
AD2 DAAE-6	25 OCT 07	AD2 DAAE-6	24 JUN 07
AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	-	-
AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	-	-
DAOI-CHLEF		DAOI-CHLEF	
AD 2 DAOI-1	25 OCT 07	AD 2 DAOI-1	07 JUN 07
AD 2 DAOI-2	25 OCT 07	AD 2 DAOI-2	07 JUN 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAOI-3	07 JUN 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAOI-4	07 JUN 07
AD 2 DAOI-5	25 OCT 07	AD 2 DAOI-5	07 JUN 07
AD 2 DAOI-6	25 OCT 07	AD 2 DAOI-6	07 JUN 07
AD 2 DAOI-AD	25 OCT 07	AD 2 DAOI-AD	07 JUN 07
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAOI-AOC1	07 JUN 07
AD 2 DAOI-AO 2	25 OCT 07	AD 2 DAOI-AO 2	07 JUN 07
AD 2 DAOI-IAC1	25 OCT 07	AD 2 DAOI-IAC1	07 JUN 07
AD 2 DAOI-IAC2	25 OCT 07	AD 2 DAOI-IAC2	07 JUN 07
AD 2 DAOI-VAC1	25 OCT 07	AD 2 DAOI-VAC1	07 JUN 07
DAAJ-DJANET		DAAJ-DJANET	
AD2 DAAJ-1	25 OCT 07	AD2 DAAJ-1	20 MAY 07
AD2 DAAJ-3	25 OCT 07	AD2 DAAJ-3	20 MAY 07
AD2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD2 DAAJ-5	05 JUL 07
AD2 DAAJ-6	25 OCT 07	AD2 DAAJ-6	20 MAY 07
AD2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD2 DAAJ-AD	05 JUL 07
AD2 DAAJ-IAC1	25 OCT 07	AD2 DAAJ-IAC1	20 MAY 07
AD2 DAAJ-IAC2	25 OCT 07	AD2 DAAJ-IAC2	20 MAY 07
AD2 DAAJ-IAC3	25 OCT 07	AD2 DAAJ-IAC3	20 MAY 07
AD2 DAAJ-IAC4	25 OCT 07	AD2 DAAJ-IAC4	20 MAY 07
AD2 DAAJ-VAC1	25 OCT 07	AD2 DAAJ-VAC1	20 MAY 07
DAOO-ORAN		DAOO-ORAN	
AD 2 DAOO-5	25 OCT 07	AD 2 DAOO-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AD	25 OCT 07	AD 2 DAOO-AD	15 MAR 07

CNL NOTAM :

A01270/07, B0273/07, B0182/07 B0222/07 B0284/07, M0318/07, M0387/07,M0388/07.

FIN

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE GENERALITES (GEN)		GEN 2		GEN 4		ENR 3	
		2-1-1	04 OCT 01	4-1-1	02 SEP 04	3-1-1	15 MAR 07
		2-1-2	04 OCT 01	4-1-2	02 SEP 04	3-1-2	10 MAY 07
GEN 0		2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	02 SEP 04	3-1-3	24 JUN 07
0-1-1	04 OCT 01	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	04 OCT 01	3-1-4	10 MAY 07
0-1-2	28 OCT 04	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	04 OCT 01	3-1-5	10 MAY 07
0-1-3	04 OCT 01	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	04 OCT 01	3-1-6	24 JUN 07
0-2-1	04 OCT 01	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	04 OCT 01	3-1-7	10 MAY 07
0-3-1	04 OCT 01	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	30 SEP 04	3-1-8	24 JUN 07
0-4-1	25 OCT 07	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	04 OCT 01	3-1-9	15 MAR 07
0-4-2	25 OCT 07	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
0-4-3	25 OCT 07	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	04 OCT 01	3-2-1	25 OCT 07
0-4-4	25 OCT 07	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	04 OCT 01	3-2-2	25 OCT 07
0-5-1	27 SEP 07	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-2-3	25 OCT 07
0-6-1	04 OCT 01	2-4-1	05 NOV 06	Annexe III	04 OCT 01	3-2-4	25 OCT 07
0-6-2	04 OCT 01	2-5-1	10 MAY 07	2° PARTIE EN ROUTE (ENR)			
0-6-3	04 OCT 01	2-5-2	10 MAY 07				
		2-6-1	31 OCT 02	ENR 0		3-2-5	25 OCT 07
GEN 1		2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-6	25 OCT 07
1-1-1	09 DEC 04	2-7-1	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-7	25 OCT 07
1-1-2	09 DEC 04	2-7-2	31 OCT 02	ENR 1		3-2-8	25 OCT 07
1-2-1	04 OCT 01	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-9	25 OCT 07
1-3-1	04 OCT 01	2-7-4	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-10	25 OCT 07
1-4-1	04 OCT 01	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-11	25 OCT 07
1-4-2	09 DEC 04	2-7-6	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-3-1	25 OCT 07
1-5-1	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-3-2	25 OCT 07
1-5-2	25 OCT 07	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-3-3	25 OCT 07
1-5-3	04 OCT 01	GEN 3		1-4-3	15 MAR 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-4	04 OCT 01	3-1-1	25 DEC 05	1-4-4	25 OCT 07	3-5-1	25 OCT 07
1-5-5	04 OCT 01	3-1-2	25 DEC 05	1-5-1	04 OCT 01	3-5-2	25 OCT 07
1-5-6	04 OCT 01	3-1-3	25 DEC 05	1-6-1	04 OCT 01	3-5-3	25 OCT 07
1-5-7	04 OCT 01	3-1-4	25 DEC 05	1-7-1	04 OCT 01	3-5-4	25 OCT 07
1-5-8	04 OCT 01	3-1-5	25 DEC 05	1-7-2	25 OCT 07	3-5-5	25 OCT 07
1-5-9	04 OCT 01	3-1-6	25 DEC 05	1-7-3	15 MAR 07	3-6-1	04 OCT 01
1-5-10	04 OCT 01	3-2-1	04 OCT 01	1-8-1	25 OCT 07	ENR 4	
1-5-11	04 OCT 01	3-2-2	04 OCT 01	1-9-1	04 OCT 01	4-1-1	24 JUN 07
1-5-12	04 OCT 01	3-3-1	09 DEC 04	1-10-1	25 OCT 07	4-1-2	15 MAR 07
1-5-13	04 OCT 01	3-3-2	09 DEC 04	1-10-2	04 OCT 01	4-1-3	24 JUN 07
1-5-14	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-11-1	04 OCT 01	4-2-1	04 OCT 01
1-5-15	04 OCT 01	3-4-3	04 OCT 01	1-12-1	04 OCT 01	4-3-1	25 OCT 07
1-5-16	09 DEC 04	3-4-5	04 OCT 01	1-12-2	04 OCT 01	4-3-2	25 OCT 07
1-5-17	04 OCT 01	3-4-7	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-4-1	04 OCT 01
1-5-18	04 OCT 01	3-5-1	04 OCT 01	1-14-1	04 OCT 01	4-4-2	04 OCT 01
1-6-1	04 OCT 01	3-5-2	04 OCT 01	1-14-2	09 DEC 04	ENR 5	
1-6-2	04 OCT 01	3-5-3	04 OCT 01	1-14-3	09 DEC 04	5-1-1	04 OCT 01
1-6-3	04 OCT 01	3-5-4	04 OCT 01	1-14-4	09 DEC 04	5-1-2	10 MAY 07
1-7-1	04 OCT 01	3-6-1	28 OCT 04	1-14-5	04 OCT 01	5-1-3	10 MAY 07
1-7-2	04 OCT 01	3-6-2	04 OCT 01	ENR 2		5-1-4	26 MAY 05
1-7-3	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	2-1-1	25 OCT 07	5-1-5	05 JUN 06
1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	2-1-2	25 OCT 07	5-1-6	10 MAY 07
1-7-5	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	2-1-3	15 MAR 07	5-1-7	10 MAY 07
						5-2-1	04 OCT 01
						5-3-1	04 OCT 01
						5-4-1	04 OCT 01

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-3	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	15 MAR 07	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC1	30 AUG 07
3° PARTIE AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-5	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC2	30 AUG 07
AD 0		AD 2 DABB-6	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	30 AUG 07
0-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-AD	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC4	30 AUG 07
AD 1		AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC5	30 AUG 07
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC2	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC6	30 AUG 07
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-VAC1	30 AUG 07
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC1	10 MAY 07		
1-3-1	27 SEP 07	AD2 DABB-IAC2	10 MAY 07	AD 2 DATM-1	26 DEC 02
1-3-2	27 SEP 07	AD 2 DABB-IAC3	10 MAY 07	AD 2 DATM-2	26 DEC 02
AD 2		AD 2 DABB-IAC4	10 MAY 07	AD 2 DATM-3	26 DEC 02
AD 2 DAUA-1	15 MAR 07	AD 2 DABB-IAC5	10 MAY 07	AD 2 DATM-4	26 DEC 02
AD 2 DAUA-2	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC6	27 JUN 07	AD 2 DATM-5	26 DEC 02
AD 2 DAUA-3	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC7	27 JUN 07	AD 2 DATM-7	26 DEC 02
AD 2 DAUA-4	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC8	27 JUN 07	AD 2 DATM-9	23 JAN 03
AD 2 DAUA-5	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC9	27 JUN 07		
AD 2 DAUA-6	15 MAR 07	AD 2 DABB-VAC1	10 MAY 07	AD 2 DAAD-1	26 DEC 02
AD 2 DAUA-AD	15 MAR 07			AD 2 DAAD-2	26 DEC 02
AD 2 DAUA-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-1	15 MAR 07	AD 2 DAAD-3	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-2	15 MAR 07	AD 2 DAAD-4	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD 2 DAAD-5	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD 2 DAAD-7	05 FEB 04
AD 2 DAUA-IAC4	15 MAR 07	AD 2 DABT-5	15 MAR 07	AD 2 DAAD-9	02 NOV 99
AD 2 DAUA-IAC5	15 MAR 07	AD 2 DABT-6	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-AD	15 MAR 07	AD 2 DAUB-1	30 AUG 07
		AD 2 DABT-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
		AD 2 DABT-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DAUB-3	30 AUG 07
AD 2 DAAG-1	15 MAR 07			AD 2 DAUB-4	30 AUG 07
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	24 JUN 07	AD 2 DAUB-5	30 AUG 07
AD 2 DAAG-3	15 MAR 07	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	30 AUG 07
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	30 AUG 07
AD 2 DAAG-5	15 MAR 07	AD 2 DAAE-4	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	15 MAR 07	AD 2 DAAE-5	24 JUN 07	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-7	15 MAR 07	AD 2 DAAE-6	25 OCT 07	AD2 DAUB-IAC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AD	15 MAR 07	AD 2 DAAE-AD	24 JUN 07	AD2 DAUB-IAC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD2 DAUB-IAC3	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-IAC4	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07			AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-SID	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC1	24 JUN 07		
AD 2 DAAG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	24 JUN 07	AD 2 DAOI-1	25 OCT 07
AD 2 DAAG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC3	24 JUN 07	AD 2 DAOI-2	25 OCT 07
AD 2 DAAG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC4	24 JUN 07	AD 2 DAOI-3	25 OCT 07
AD 2 DAAG-IAC4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-VAC1	24 JUN 07	AD 2 DAOI-4	25 OCT 07
AD 2 DAAG-IAC5	15 MAR 07			AD 2 DAOI-5	25 OCT 07
AD 2 DAAG-IAC6	15 MAR 07	AD 2 DAOR-1	30 AUG 07	AD 2 DAOI-6	25 OCT 07
AD2 DAAG-IAC7	15 MAR 07	AD 2 DAOR-2	30 AUG 07	AD 2 DAOI-AD	25 OCT 07
AD2 DAAG-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DAOR-3	30 AUG 07	AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07
AD2 DAAG-VAC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07	AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07
		AD 2 DAOR-5	30 AUG 07	AD 2 DAOI-IAC1	25 OCT 07
		AD 2 DAOR-6	30 AUG 07	AD 2 DAOI-IAC2	25 OCT 07
		AD 2 DAOR-AD	30 AUG 07	AD 2 DAOI-IAC2	25 OCT 07
		AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAOI-VAC1	25 OCT 07

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DABC-1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-11	08 SEP 05	AD 2 DATG-1	26 DEC 02
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-13	27 NOV 03	AD 2 DATG-2	26 DEC 02
AD 2 DABC-3	18 JAN 07	AD 2 DAUO-15	23 JAN 03	AD 2 DATG-3	26 DEC 02
AD 2 DABC-4	02 AUG 07			AD 2 DATG-4	26 DEC 02
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUG-1	27 SEP 07	AD 2 DATG-5	26 DEC 02
AD 2 DABC-6	02 AUG 07	AD 2 DAUG-2	15 MAR 07	AD 2 DATG-7	27 NOV 03
AD 2 DABC-AD	02 AUG 07	AD 2 DAUG-3	10 MAY 07	AD 2 DATG-9	02 NOV 99
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUG-4	15 MAR 07		
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07	AD 2 DAUG-5	27 SEP 07		
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD 2 DAUG-6	15 MAR 07	AD 2 DAUI-1	20 MAY 07
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD 2 DAUG-AD	05 JUL 07	AD 2 DAUI-2	20 MAY 07
AD 2 DABC-IAC1	02 AUG 07	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DAUI-3	20 MAY 07
AD 2 DABC-IAC2	02 AUG 07	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DAUI-4	20 MAY 07
AD 2 DABC-IAC3	02 AUG 07	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DAUI-5	20 MAY 07
AD 2 DABC-IAC4	02 AUG 07	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DAUI-6	20 MAY 07
AD 2 DABC-IAC5	02 AUG 07	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DAUI-IAC1	20 MAY 07
AD 2 DABC-VAC1	02 AUG 07	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DAUI-IAC2	20 MAY 07
				AD 2 DAUI-IAC3	20 MAY 07
		AD 2 DAOV-1	18 AUG 07	AD 2 DAUI-IAC4	20 MAY 07
AD 2 DAAJ-1	25 OCT 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-IAC5	20 MAY 07
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-VAC1	20 MAY 07
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07		
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	AD 2 DAAV-1	26 DEC 02
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07	AD 2 DAAV-2	22 DEC 05
AD 2 DAAJ-6	25 OCT 07	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07	AD 2 DAAV-3	26 DEC 02
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07	AD 2 DAAV-4	26 DEC 02
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07	AD 2 DAAV-5	26 DEC 02
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07	AD 2 DAAV-6	27 OCT 05
AD 2 DAAJ-IAC1	25 OCT07			AD 2 DAAV-7	26 DEC 02
AD 2 DAAJ-IAC2	25 OCT07	AD 2 DAUH-1	25 DEC 05	AD 2 DAAV-9	27 OCT 05
AD 2 DAAJ-IAC3	25 OCT07	AD 2 DAUH-2	25 DEC 05	AD 2 DAAV-11	23 JAN 03
AD 2 DAAJ-IAC4	25 OCT07	AD 2 DAUH-3	25 DEC 05		
AD 2 DAAJ-VAC1	25 OCT07	AD 2 DAUH-4	25 DEC 05	AD 2 DAOO-1	27 SEP 07
		AD 2 DAUH-5	25 DEC 05	AD 2 DAOO-2	15 MAR 07
		AD 2 DAUH-6	25 DEC 05	AD 2 DAOO-3	15 MAR 07
		AD 2 DAUH-7	25 DEC 05	AD 2 DAOO-4	15 MAR 07
AD 2 DAUE-1	26 DEC 02	AD 2 DAUH-9	25 DEC 05	AD 2 DAOO-5	25 OCT 07
AD 2 DAUE-2	26 DEC 02	AD 2 DAUH-11	25 DEC 05	AD 2 DAOO-6	15 MAR 07
AD 2 DAUE-3	26 DEC 02	AD 2 DAUH-13	25 DEC 05	AD 2 DAOO-AD	25 OCT 07
AD 2 DAUE-4	26 DEC 02	AD 2 DAUH-15	25 DEC 05	AD 2 DAOO-SID	15 MAR 07
AD 2 DAUE-5	26 DEC 02	AD 2 DAUH-17	25 DEC 05	AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07
AD 2 DAUE-7	08 DEC 99	AD 2 DAUH-19	25 DEC 05	AD 2 DAOO-AOC1	15 MAR 07
AD 2 DAUE-9	05 FEB 04	AD 2 DAUH-21	23 JAN 03	AD 2 DAOO-IAC1	15 MAR 07
AD 2 DAUE-11	02 NOV 99			AD 2 DAOO-IAC2	15 MAR 07
		AD 2 DAAP-1	26 DEC 02	AD 2 DAOO-IAC3	15 MAR 07
		AD 2 DAAP-2	22 DEC 05	AD 2 DAOO-IAC4	15 MAR 07
AD 2 DAUO-1	05 FEB 04	AD 2 DAAP-3	26 DEC 02	AD 2 DAOO-VAC1	15 MAR 07
AD 2 DAUO-2	22 DEC 05	AD 2 DAAP-4	26 DEC 02	AD 2 DAOO-VAC2	15 MAR 07
AD 2 DAUO-3	05 FEB 04	AD 2 DAAP-5	15 FEB 07		
AD 2 DAUO-4	05 FEB 04	AD 2 DAAP-7	15 FEB 07		
AD 2 DAUO-5	08 SEP 05	AD 2 DAAP-9	15 FEB 07		
AD 2 DAUO-7	05 FEB 04	AD 2 DAAP-11	15 FEB 07		
AD 2 DAUO-9	08 SEP 05	AD 2 DAAP-13	02 NOV 99		

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAAS-1	30 AUG 07	AD2 DAOB-17	21 DEC 06	AD 2 DAUK-VAC1	15 MAR 07
AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-19	02 NOV 99		
AD 2 DAAS-3	30 AUG 07				
AD 2 DAAS-4	30 AUG 07	AD 2 DAUT-1	26 DEC 02	AD 2 DAUZ-1	15 MAR 07
AD 2 DAAS-5	30 AUG 07	AD 2 DAUT-2	22 DEC 05	AD 2 DAUZ-2	15 MAR 07
AD 2 DAAS-6	30 AUG 07	AD 2 DAUT-3	26 DEC 02	AD 2 DAUZ-3	15 MAR 07
AD 2 DAAS-AD	30 AUG 07	AD 2 DAUT-4	26 DEC 02	AD 2 DAUZ-4	15 MAR 07
AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-5	19 JAN 06	AD 2 DAUZ-5	15 MAR 07
AD 2 DAAS-AOC2	30 AUG 07	AD 2 DAUT-7	23 JAN 03	AD 2 DAUZ-6	15 MAR 07
AD 2 DAAS-IAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-9	19 JAN 06	AD 2 DAUZ-AD	15 MAR 07
AD 2 DAAS-IAC2	30 AUG 07	AD 2 DAUT-11	19 JAN 06	AD 2 DAUZ-AOC1	15 MAR 07
AD 2 DAAS-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-13	19 JAN 06	AD 2 DAUZ-IAC1	15 MAR 07
		AD 2 DAUT-15	19 JAN 06	AD 2 DAUZ-IAC2	15 MAR 07
		AD 2 DAUT-17	23 JAN 03	AD 2 DAUZ-VAC1	15 MAR 07
AD 2 DAAT-1	27 SEP 07				
AD 2 DAAT-2	10 MAY 07	AD2 DAOF-1	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-3	10 MAY 07	AD2 DAOF-2	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-4	10 MAY 07	AD2 DAOF-3	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-5	10 MAY 07	AD2 DAOF-4	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-6	10 MAY 07	AD2 DAOF-5	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-AD	10 MAY 07	AD2 DAOF-6	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-AOC1	10 MAY 07	AD2 DAOF-AD	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-AOC2	10 MAY 07	AD2 DAOF-IAC1	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOF-IAC2	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-IAC1	10 MAY 07	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-IAC2	10 MAY 07	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-IAC3	10 MAY 07	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-IAC4	10 MAY 07				
AD 2 DAAT-VAC1	10 MAY 07				
		AD 2 DAON-1	24 JUN 07		
AD 2 DABS-1	26 DEC 02	AD 2 DAON-2	24 JUN 07		
AD 2 DABS-2	22 DEC 05	AD 2 DAON-3	24 JUN 07		
AD 2 DABS-3	26 DEC 02	AD 2 DAON-4	24 JUN 07		
AD 2 DABS-4	26 DEC 02	AD 2 DAON-5	15 MAR 07		
AD 2 DABS-5	26 DEC 02	AD 2 DAON-6	27 SEP 07		
AD 2 DABS-7	05 FEB 04	AD 2 DAON-AD	24 JUN 07		
AD 2 DABS-9	02 NOV 99	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07		
AD 2 DABS-11	02 NOV 99	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07		
AD 2 DABS-13	23 JAN 03	AD 2 DAON-IAC1	24 JUN 07		
AD 2 DABS-15	23 JAN 03	AD 2 DAON-IAC2	24 JUN 07		
AD 2 DABS-17	23 JAN 03	AD 2 DAON-VAC1	24 JUN 07		
AD 2 DAOB-1	26 DEC 02	AD 2 DAUK-1	15 MAR 07		
AD 2 DAOB-2	26 DEC 02	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07		
AD 2 DAOB-3	20 NOV 06	AD 2 DAUK-3	15 MAR 07		
AD 2 DAOB-4	20 NOV 06	AD 2 DAUK-4	15 MAR 07		
AD 2 DAOB-5	26 DEC 02	AD 2 DAUK-5	15 MAR 07		
AD 2 DAOB-6	21 DEC 06	AD 2 DAUK-6	15 MAR 07		
AD 2 DAOB-7	20 NOV 06	AD 2 DAUK-AD	15 MAR 07		
AD 2 DAOB-9	21 DEC 06	AD 2 DAUK-IAC1	15 MAR 07		
AD2 DAOB-11	21 DEC 06	AD 2 DAUK-IAC2	15 MAR 07		
AD2 DAOB-13	21 DEC 06	AD 2 DAUK-IAC3	15 MAR 07		
AD2 DAOB-15	21 DEC 06	AD 2 DAUK-IAC4	15 MAR 07		

GEN 1.5 INSTRUMENTS DE BORD, EQUIPEMENT ET DOCUMENTS DE VOL DES AERONEFS

1 REGION INHOSPITALIERE

DELIMITATION ET CONDITIONS DE VOL

I – DELIMITATION

La limite NORD de la région inhospitalière est déterminée par les points suivants :

311600N 0034630W
300000N 0020000W
300000N 0050000E
310000N 0070000E
330300N 0080900E

II - CONDITIONS DE SURVOL

Extrait de l'arrêté portant conditions de survol de la région inhospitalière

ARTICLE 1

Le présent arrêté a pour objet de déterminer les modalités et conditions de survol de la région inhospitalière auxquelles doit se conformer tout aéronef.

ARTICLE 2

La région inhospitalière est une région où, par suite d'un atterrissage accidentel, les occupants d'un aéronef seraient en danger du fait des conditions climatiques, du manque de moyens de subsistance ou des détails nécessaires pour les secourir.

ARTICLE 3

La région inhospitalière située en territoire Algérien du type chaud et sec, est délimitée comme indiqué ci-dessus.

ARTICLE 4

Le survol de la région inhospitalière peut s'effectuer en régime de vol VFR.

ARTICLE 5

Tout vol, quel que soit son régime, doit faire l'objet d'un dépôt de plan de vol :

- s'il doit survoler la région inhospitalière avec ou sans escale.
- s'il est à destination d'un ou plusieurs aéroports situés en région inhospitalière.

Les aéroports de destination, d'escale et de déroutement ainsi que le centre de recherche et de sauvetage sont rendus destinataires du message de plan de vol, de ses modifications éventuelles ainsi que des messages d'arrivée et de départ concernant les vols de région inhospitalière.

ARTICLE 6

L'équipement radioélectrique de bord doit faire l'objet d'un certificat d'exploitation radioélectrique en cours de validité conformément aux conditions fixées par la réglementation en vigueur. Pour les vols non commerciaux cet équipement devra comprendre au minimum :

- Un émetteur / récepteur VHF
- Un radiocompas
- Un émetteur / récepteur HF
- Un récepteur adaptateur VOR

ARTICLE 7

Tout aéronef doit être muni des équipements spéciaux définis en annexe, comprenant des matériels de signalisation de secours et de survie. Les exploitants doivent établir toutes les notices nécessaires pour l'utilisation des équipements spéciaux. Ces notices doivent être inséparables des équipements qu'elles concernent.

ARTICLE 8

Les matériels de signalisation doivent être agréés.

ARTICLE 9

L'exploitant doit préciser dans le manuel d'exploitation des conditions d'emplois des équipements collectifs et leurs dispositions à bord de l'aéronef.

Ces équipements doivent être situés au voisinage des issues et être conditionnés de manière à subir le minimum de dégâts lors d'un atterrissage forcé. Des renseignements sur l'emplacement et l'évacuation de ces équipements doivent être affichés en évidence dans la cabine passagers.

ARTICLE 10

Les équipements individuels sont disposés aux abords immédiats du passager et signalés en conséquence.

ARTICLE 11

Toutes les dispositions doivent être prises par les exploitants pour que les équipements soient maintenus en Etat de bon fonctionnement et que les vivres et boissons réservées à la survie soient toujours consommables. Ces dispositions doivent être précisées dans le manuel d'exploitation ou faire l'objet de consignes spéciales.

ARTICLE 12

Dans le cas de transport de passagers, l'équipage doit comprendre au moins un membre du personnel navigant ou du personnel commercial de bord possédant le certificat de sécurité et de sauvetage ou ayant reçu une instruction équivalente reconnue valable.

ARTICLE 13

Des autorisations particulières, dérogeant aux dispositions du présent arrêté peuvent être délivrées par l'autorité Aérienne locale, le cas échéant centrale, à la condition que le commandant de bord s'engage par écrit à rembourser les frais éventuels de recherche et de sauvetage. L'engagement du commandant de bord vaut celui de l'exploitant. Aucune dérogation ne peut être accordée en matière d'équipement de survie et de secours.

1. EXIGENCES RVSM :

A l'exception de l'espace aérien RVSM de transition, désigné dans la partie ENR1-4-4, où des taches de transition RVSM sont effectuées, seuls les aéronefs homologués RVSM, les aéronefs d'état non homologués RVSM et les aéronefs civils non homologués RVSM effectuant des vols d'état sont autorisés à opérer dans l'espace aérien RVSM de la FIR Alger entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus.

Un aéronef homologué RVSM est un aéronef dont l'exploitant a obtenu une homologation RVSM, soit de l'état dans lequel il est basé, soit de l'état dans lequel il est immatriculé.

Les exigences relatives à la navigabilité, le maintien de la navigabilité et aux pratiques et procédures d'exploitation pour l'espace aérien RVSM de la FIR Alger soient basées soit sur le FAA Interim guidance 91-RVSM, soit sur le JAA Temporary Guidance Leaflet 6.

Note : Les exigences applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM ayant l'intention d'opérer dans l'espace aérien RVSM de la FIR Alger, où les taches de transition sont effectuées, sont décrites dans le document Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI pour la région EUR (Doc 7030/4-EUR).

GEN 2.2 ABREVIATIONS UTILISEES DANS LES PUBLICATIONS AIS

* Différences par rapport aux abréviations de l'OACI.

A

A	Ambre
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome
ABI	Information préalable de passage de la limite
ABM	Par le travers de...
ABN	Phare d'aérodrome
ABT	Vers
ABV	Au-dessus de
AC	Alto cumulus
A/C*	A compter
ACB	Aéro-Club
ACC	Centre de Contrôle Régional ou Contrôle Régional
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	Numéro de classification d'aéronef
ACP	Acceptation (designateur de type de message)
ACPT	Accepte ou accepté
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADA	Région à service consultatif
ADF	Radiogoniométrie automatique
ADIZ	Zone d'identification de défense aérienne
ADR	Route à service consultatif
ADS	Surveillance dépendante automatique
ADVS	Service consultatif
Aé*	Faisceaux de phare marin relevés de 1° au-dessus de l'horizon en vue de leur utilisation par les navigateurs aériens
AFI	Région Afrique-Océan indien
AFIL	Plan de vol déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome
AFS	Service fixe Aéronautique
AFT	Après(Heure ou lieu)
AFTN	Réseau du service fixe des Télécommunications Aéronautiques
A/G	Sens air-sol
AGA	Aérodrome, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
AGN	A nouveau
AIC	Circulaire d'information aéronautique
AIP	Publication d'information aéronautique
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	Compte rendu en vol
AIS	Service d'information aéronautique
ALERFA	Phase d'alerte
ALR	Alerte (designateur de type de message)
ALS	Dispositif lumineux d'approche
ALRS	Service d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Dégagement (Aérodrome de
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
AMA	Altitude minimale Régionale
AMDT	Amendement (amendement AIP)

AMS	Service mobile aéronautique
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
ANP	Armée nationale populaire
AOC	Cartes d'obstacles d'aérodrome
APCH	Approche
APP	Bureau de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service de contrôle d'approche
APR	Avril
APRX	Approximativement
AR*	Arabe
ARFOR	Prévision de zone (en code météorologique aéronautique)
ARNG	Prenez des dispositions pour
ARO	Bureau de piste des services de la circulation aérienne
ARP	Compte rendu en vol (designateur de type de message)
ARR	Arrivez ou Arrivée
ASDA	Distance utilisable pour l'accélération- arrêt
ASPH	Asphalte
*ATA	Heure d'arrivée réelle
ATC	Contrôle de la circulation aérienne
ATD	Heure de départ réelle
ATIS	Service automatique d'information de région terminale
ATFM	Gestion des courants de circulation aérienne
ATM	Gestion de la circulation aérienne
ATN	Réseau de télécommunication
ATS	Service de la circulation aérienne
ATTN	Attention
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome
AUG	Août
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA*	Administration de l'aviation civile
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié
AVBL	Disponible ou disponibilité
AVG	Moyen
AVGAS	Carburant d'aviation
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut
B	
B	Bleu
BA	(Voir W)
BCN	Phare (feu aéronautique à la surface)
BCST	Emission
BDRY	Limite délimitation
BECMG	Devenant (indicateur d'évolution)
BFR	Avant
BI*	Faible intensité lumineuse
BIA*	Bureau d'information aéronautique
BIV*	Bureau d'information de vol
BKN	Fragmenté
BL	Chasse.....élevée (accompagnant du poussière, ou SA sable, ou SN neige)

BLDG	Bâtiment	CWY	Prolongement dégagé
BLO	Au-dessous des nuages	D	
BLU*	Bande latérale unique	D*	Dinar
BLW	Au-dessus de	D	Diminution (tendance de la RVR au cours de la période des 10 Minutes précédentes)
BOMB	Bombardement	D...	. Zone dangereuse (suivie de son identification)
BP*	Boite postale	DA	Altitude de décision
BR	Brume	DACM*	Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie
BRF	Court (courte) (employé pour indiquer le type)	DCD	Duplex sur deux voies
BRG	Relèvement	DCKG	Accostage
BRKG	Freinage	DCS	Simplex sur deux voies
BS	Station de radiodiffusion commerciale	DCT	Directement (s'emploie dans les autorisations de vol Ou direct (se dit du type d'approche)
BT	Base tension	DEC	Décembre
BTL	Entre les couches	DEC*	Déclinaison
BTN	Entre	DEG	Degrés
C		DENA	Direction d'Exploitation de la Navigation Aérienne
C	Degré Celsius	DEP	Départ (désignateur de type de message)
CAG	Circulation aérienne générale	DEST	Destination
CAT	Catégorie	DETRESFA	Phase de détresse
CAP	Circulation Aérienne Publique	DFTI	Indicateur de distance au toucher des roues
CAVOK	Visibilité, Nuages et temps présent meilleurs que la valeur ou conditions prescrites	DG*	Direction Générale
CB	Cumulonimbus	DH	Hauteur de décision
CC	Cirrocumulus	DIST	Distance
CCR*	Centre de contrôle régional	DLA	Retard (désignateur de type de message)
CD	Candela	DME	Dispositif de mesure de distance
CDN	Coordination (désignateur de type de message)	DME -ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage
CFM	Confirmez ou je confirme	DNG	Danger ou dangereux
CF*	Reportez vous à pour comparer	DOC*	Document
CGL	Feux de guidage sur circuit	DOM	Intérieur
CHAP	Chapitre	DP	Température de point de rosée
CHG	Modification (désignateur de type de message)	DPT	Profondeur
CI	Cirrus	DR	A l'estime
CIDI	Réseau OACI commun d'échange de données	DRFC	Direction Ressources, Finances et Comptabilité
CIV	Civil	DSB	Double bande latérale
CL	Axe ou ligne axial	DTG	Groupe date- heure
CLSD	Fermez ou fermé ou ferme	DTNA	Direction Technique de la Navigation Aérienne
CM	Centimètre	DUPE*	Ceci est un duplicata de message
CNL	Annulation de plan de vol	DUR	Durée
CNS	Communications, Navigation et surveillance	DVOR	VOR Doppler
COM	Circulation aérienne militaire	DX	Duplex
COM	Télécommunications	DW	Roues jumelées
CONS	Continu	E	
CONC	Béton	E	Est ou longitude Est
CONST	Construction ou construit	E	A éclats
COOR	Coordonnées ou coordination	EAT	Heure d'approche prévue
COP	Point de transition	EB	En direction de l'Est
COR	Corrigez ou correction ou corrigé (désignateur de type de message)	EET	Durée totale estimée
CPL	Plan de vol en vigueur (désignateur de type de message)	ELEV	Altitude topographique
CS	Cirrostratus	EM	Emission
CTA	Région de contrôle	EMERG	Urgence
CRZ	Croisière	EN*	Anglais
CTN	Prudence	ENE	Est Nord Est
CTR	Zone de contrôle	ENG	Moteur
CUST	Douane	ENNA*	Etablissement National de la Navigation Aérienne
CVM*	Centre de veille météorologique	ENRS	Entreprise National de la Radiodiffusion Sonore
CVSM	Minimum conventionnel de séparation verticale	ENRT	En Route
		ENTV*	Entreprise National de Télévisuelle
		EQPT	Equipement
		ESE	Est Sud Est
		ESN*	Essence

EST	Estimer ou estimé ou estimation	HN*	Service de nuit
ETA	Heure d'arrivée prévue ou départ prévu	HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
ETD	Heure de départ prévu		
ETO	Heures estimé de passage au point significatif	HOSP	Aéronef hôpital
EUR	Région Europe	HPA	Hecto pascal
EXTD	S'étend ou s'étendant	HR	Heures
EXC	Excepté	HS	Service disponible aux heures des vols
EXER	Exercices ou exerçant ou exerce	HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
F		HZ	Hertz (cycles par secondes)
F*	Phare marin	I	
F*	Fixe	IAC	Carte d'approche aux instruments
FAA	Federal Aviation Administration	IAF	Repère d'approche initiale
FAL	Facilitation du transport aérien international	IAS	Vitesse indiquée
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	ID	Identifications ou identifiez
FAX	Transmission en Fac-similé	IDENT	Identification
FEB	February	IBN	Phare d'identification
FCST	Prévision , prévu	IF	Repère d'approche intermédiaire
FIC	Centre d'Information de Vol	IFR	Règles de vol aux instruments
FIR	Région d'information de vol	ILS	Système d'atterrissage aux instruments
FL	Niveau de vol	IM	Radio borne Intérieure
FLG	A éclats	IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments
FLT	Vol	INCERFA	Phase d'incertitude
FLTCK	Vérification en vol	INF*	inferieur
FLY	Voler ou volant	INCT :	Institut national de la cartographie
FLW	Suit ou suivant		
FPL	Plan de vol déposé	INFO	Information
FM	De, à partir, depuis	INOP	Hors de fonctionnement
FMU	Unité de gestion des courants de circulation	INS	Système de Navigation par inertie
FNA	Approche finale	ISB	Bande latérale indépendante
Fr*	Français	J	
FREQ	Fréquence	JAA	Autorités conjointes de l'aviation
FRI	Friday	JAN	Janvier
FRNG	Tir	JET	Kérosène
FRQ	Fréquence	JF*	Jour férié
FST	premier	JORA*	Journal officiel de la République Algérienne
FT	pieds (unités de mesure)	JUL	Juillet
G		JUN	Juin
G	Vert	K	
G/A	Sens sol-Air	KG	Kilogramme
G/A/G	Sol-air ou sol	KHZ	Kilohertz
GCA	Système d'approche GSA ou approche contrôle du sol	KM	Kilomètres
GEN	Généralités	KMH	Kilomètres par l'heure
GEO	Géographique ou vrai	KPA	Kilopascal
GLD	Planeur	KT	Noeuds
GND	Sol	KW	Kilowatts
GNSS	Système mondial de satellites de navigation	L	
GP	Alignement de descente	L	Gauche (Identification de piste)
GPS	Système mondial de localisation	L	Radiobalise (CF.LM.LO)
GS	Vitesse - Sol	LAM	Accusé de réception logique
H		LAT	Latitude
H+	Heure+...minute après l'heure	LDA	Distance utilisable à l'atterrissage
H24	Service permanent de jour et de nuit	LADH	Distance Utilisable à l'atterrissage (Hélico)
HAPI	Indicateur de trajectoire d'approche pour hélicoptère	LDG	Atterrissage
HBN	Phare de danger	LDI	Indicateur de direction d'atterrissage
HDG	Cap	LF	Basses fréquences (30 à 300Khz)
HEL	Hélicoptère	LMT	Temps moyen local
HF	Hautes fréquences (3000 0 30 000Khz)	LEN	Longueur
		LGT	Feux balisage lumineux ou éclairage
HH+*	Toutes les heures synoptique (0000,0300,0600 etc.....) et minute après l'heure	LGTD	Avec balisage lumineux, éclairé
HGT	Hauteur	LIH	Haute intensité lumineuse
HLDG	Attente	LIL	Faible intensité lumineuse
HJ*	Horaire de jour	LIM	Feux à intensité moyenne
		LLZ	Radiophare d'alignement de piste
		LO	Radiobalise extérieure
		LOC	Local ou localement ou emplacement

LM	Radiobalise intermédiaire	NGT	Nuit
LMM*	Radiobalise et Radioborne extérieure au même emplacement	NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
LNG	Long (longue) (employé pour indiquer le type d'approche désiré ou nécessaire)	NM	Milles marins
LOM*	Radiobalise et radioborne extérieure au même emplacement	NML	Normal
		NNE	Nord/Nord/Est
		NNW	Nord/Nord/Ouest
		NS	Nimbostratus
LONG	Longitude	NOF	Bureau Notam International
LORAN	Système de navigation aérienne à distance	NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
LTF*	(voir TEL)	NOV	Novembre
LTT	Téléimprimeur par fil	NR	Numéro
LVL	niveau	NXT	Suivant ou prochain
M		NW	Nord/Ouest
M	Mètres (précédé de chiffres)	NW	Nord/Ouest
M	Nombre de match (suivi de chiffres)		
MAA	Altitude maximale autorisée	O	
MAG	Magnétique	OACI	Organisation de l'aviation civile internationale
MCA	Altitude maximale de franchissement	OAS	Surface d'évaluation d'obstacle
MDA	Altitude Minimale de descente	OBS	Observation ou observer ou observé
MDH	Hauteur minimale de descente	OBST	Obstacle
MAINT	Entretien	OCA	Altitude de franchissement d'obstacles
MAP	Carte aéronautique	OCC	Feu à occultation
MAR	Mars	OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
MAPT	Point d'approche interrompu	OCS	Surface de franchissement d'obstacles
MAX	Maximum	OCT	Octobre
MAY	MAI	OLDI	Echange de données en ligne
MEA	Altitude minimale de croisière	OHD	A la verticale ou à la verticale de
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil (dans le cas des indicateurs visuels de pente d'approche)	OM	Radioborne extérieure
		ONM*	Office national de la météorologie
MET	Météorologie ou météorologique	OPMET	Renseignements météorologiques d'exploitation
MATAR	Message d'observation météorologie régulière pour l'aviation	OPN	Ouvert ou ouverture
MF	Moyens de fréquences (300 à 3000K)	OPR	Exploitant ou exploiter ou en fonctionnement ou en vigueur ou en exploitation
MHZ	Mégahertz	OPS	Exploitation en vols
MIA*	Manuel d'information aéronautique	O/R	Sur demande
MIL	Militaire	OTP	Au-dessus des nuages
MIN	Minutes	P	
MKR	Radioborne	P...	Zone interdite (suivi de son Identification)
MLS	Système d'atterrissage hyperfréquence	PALS	Dispositif lumineux d'approche de précision
MM	Radioborne intermédiaire		
MMO*	Centre météorologique principal	PANS	Procédures pour les services de navigation aérienne
MNM	Minimum	PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	PAR	Radar d'approche de précision
MNTN	Maintenir	PARL	Parallèle
MOA	Zone d'activité militaire	PAX	Passagers
MOC	Marge minimale (prescrite) de franchissement d'obstacle	PB*	(Voir CONC)
MON	Lundi	P/B*	Service des phares et balise
MOTNE	Réseau des télécommunications météorologique d'exploitation en Europe	PCN	Numéro de classification de chaussée
MPS	Mètres par seconde	PER	Performances
MRP	Point de compte rendu ATS/MET	PERM	Permanent
MS	Moins	PLN	Plan de vol
MSA	Altitude minimale de secteur	Q	
MSG	Message	QDM	Cap magnétique (par vent nul)
MSL	Niveau moyen de la mer	QDR	Relèvement magnétique
MWO	Centre de veille météorologique	QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou seuil de piste)
N			
N	Nord ou latitude de nord	QTE	relèvement vrai
NAFTAL*	Société nationale de commercialisation des hydrocarbures	QFU	Direction magnétique de la piste
NAV	Navigation	QNH	Calage altimétrique faisant indiquer, au sol, l'altitude de l'aérodrome
NB	En direction du nord	R	
NDB	Radiophare non directionnel	R	Droite (identification de piste)
NE	Nord -Est	R	Rouge
NEB	En direction du Nord/Est	R	Zone réglementée (suivi de son identification)

RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne	SHF	Fréquences supérieures (3000 à 30.000 Mhz)
RAI	Indicateur d'alignement de piste	SID	Départ normalisé aux instruments
RCC	Centre de coordination de sauvetage	SIA	Service de l'information aéronautique
RCF	Interruption des Radiocommunications (désignateur de type de message)	SIGWX	Temps significatifs
RCL	Axe de piste	SIWL	Chargé par roue isolée simple
RCLL	Feux (feux) d'axe de piste	SKED	Horaire ou à heures fixes ou régulier
RDH	Hauteur de point de repère (ILS)	SMC	Contrôle des mouvements à la surface
RDL	Radiale	SMO*	Centre météorologiques supplémentaire
REC	Réception ou réception	SMR	Radar de mouvements à la surface
REDL	Feux (feux) de bord de piste	SNOWTAM	NOTAM d'une série spécial notifiant dans un format déterminé, l'existence ou l'élimination de conditions dangereuse dues à la neige, de glace, de neige fondante ou de l'eau stagnante provenant provenant de neige, de neige fondante, ou de glace sur l'aire de mouvement.
REF	Référence à... ou referez-vous à.....	SPECI	Message d'observation spéciale sélectionné pour l'aviation (en code météorologique aéronautique)
REG	Immatriculation	SPECIAL	Message d'observation spéciale sélectionné pour l'aviation (en langue clair)
REQ	Demande ou demander	SPL	Plan de vol complémentaire (désignateur de type de message)
ROFOR	Prévision de route (en code météo aéronautique)	SR	Lever du soleil
RENL	Feux (feux) d'extrémité de piste	SRA	Approche ou radar de surveillance
REP	Rendez compte ou compte rendu point de compte rendu	SRE	Elément radar de surveillance de système radar d'approche de précision
RG	Feux d'alignement	SRR	Région de recherches et sauvetage
RITE	Droite ou à droite (direction de virage)	SRY	Secondaire
RLLS	Dispositifs lumineux de guidage vers la piste	SS	Coucher du soleil
RMK	Remarque	SS	Tempête de sable
RNAV	(se prononce AR-NAV) navigatio n de surface Radioalignement	SSB	Bande latérale unique
RNP	Qualité de navigation requise	SSE	Sud/Sud/Est
ROBEX	Système d'échange régional de bulletins météorologiques d'exploitation (plan)	SSLI	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RON	Réception seulement	SSR	Radar secondaire de surveillance
RPL	Plan de vol répétitif Répétition ou répétez ou je répète	SST	Avion de transport supersonique
RPT	Centre secondaire de sauvetage	SSW	Sud/Sud/Ouest
RCC	(voir AFTN)	STA	Approche Directe
RSFTA*	Demande de plan de vol (désignateur de type de message)	STAR	Arrivée normalisée aux instruments
RQP	Centre secondaire de sauvetage	STD	Normalisé ou standard ou type
RSC	Radar de surveillance de route	STN	Station
RSR	Itinéraire	STDL	Décollage et atterrissage courts
RTE	Radiotéléphone	STS	Etat
RTF	Radiotélégraphie	STWL	Feu (feux)de prolongement d'arrêt
RTG	Feux (feux) de seuil de piste	SUN	Dimanche
RTHL	Remis en service	SUP	Supplément (supplément AIP)
RTS	Radio téléimprimeur	SUPPS	Procédures complémentaires régionales
RTT	Feux (feux) de zone de toucher des roues	SVC	Message de service
RTZL	Fréquences standard régionales d'émission de route	SVCBL	Utilisable
RUT	Portée visuelle de piste	SW	Sud/Ouest
RVR	Ravitaillement	SWB	En direction du Sud Ouest
RVT*	Minimum de séparation verticale réduit	SWY	Prolongement d'arrêt
RVSM	Piste	SX	Exploitation en simplex
RWY	Sud ou Altitude	T	
S	Dispositif lumineux d'approche simplifié	T*	Tonne
S	Sanitaire	T	Température
SALS	Normes et pratiques recommandées (OACI)	TA	Altitude de
SAN	Samedi	TACAN	(Système de navigation aérienne tactique UHF)
SARPS	Recherches et sauvetage	TAF	Prévision d'aérodrome
SAT	Communications par satellite	TAR	Radar de surveillance de région terminale
SAR	En direction du sud	TAS	Vitesse vraie
SATCOM	Strato-Cumulus	TDZ	Zone de toucher des roues
SB	Sud/Est		
SC	En direction du sud/est		
SE	Secondes		
SEB	Secteur		
SEC	Système d'appel sélectif		
SECT	Septembre		
SELCAL	Surface		
SEP			
SFC			

T/B*	Tonnes par boggies		
TBF*	Tribrumoluor		
TEL	Téléphone		
TEMPO	Température ou temporairement		
TEND	Tendance prévue		
TFC	Circulation ou trafic		
TGS	Guidage de circulation		
THRU	Par, à travers		
TKOF	Décollage		
TMA	Région de contrôle terminale		
TNA	Altitude de virage		
TNH	Hauteur de virage		
TO	A ou vers		
TODA	Distance utilisable		
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)		
TORA	Distance de roulement utilisable au décollage		
TP	Point de virage		
TR	Espace aérien réservé temporairement		
TRA	Emet ou émetteur		
TRANS	Niveau de transition		
TRL	Tropopause		
TROP	Orage (dans les comptes-rendus et prévision d'aérodrome, TS employé seul		
TUE	Mardi		
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle		
TWY	Voie de circulation		
TWYL	Raccordement de voie de circulation		
TYP	Type d'aéronef		
U			
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur		
UAR	Route supérieure		
UFN	jusqu'à nouvel avis		
UHF	Ultra hautes fréquence (300 à 3000Mhz)		
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol		
UIR	Région supérieure d'information de vol		
UNL	Illimité		
U/S	Hors service		
UTA	Région supérieure de contrôle		
UTC	Temps universel coordonné		
V			
VAC	Carte d'approche à vue		
VAR	Déclinaison magnétique		
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche		
VAN	Véhicule de contrôle de piste		
VCY	Abords ou voisinage		
VDF	Station radiogoniométrique VHF		
VER	Vertical		
VFR	Règles de vol à vue		
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 Khz)		
VIS	Visibilité		
VIP	Personnalité importante		
VLF	Très basses fréquences (3 à 30Khz)		
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue		
VOLMET	Renseignements météo destinés aux aéronefs en vol		
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF		
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN		
VOT	Installation de vérification de l'équipement		
VRB	VOR de bord		
VS	Vitesse sol		
VSM	Minimum de séparation verticale		
VSP	Vitesse verticale		
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical		
		W	
		W	Blanc
		W	Ouest ou longitude ouest
		WAC	Carte aéronautique du monde au 1/1000000
		WAFC	Centre mondial de prévision de zone
		W/B	En direction de l'ouest
		WBAR	Feux de barre de flanc
		WDI	Indicateur de direction de vent
		WED	Mercredi
		WGS	Système géodésique mondial
		WI	Prend effet à partir de.....
		WID	Largeur
		WIE	Prend effet immédiatement
		WINTEM	Prévision du vent et de la température en altitude pour aviation
		WIP	Travaux en cours
		WNW	Ouest/Nord/Ouest
		WO	Sans
		WPT	Point de cheminement
		WRNG	Avertissement
		W/S	Cisaillement du vent
		WSW	Ouest/Sud/Ouest
		WT	Poids
		WX	Temps (conditions météorologiques)
		X	
		XBAR	Barre transversale du dispositif Lumineux d'approche.
		Y	
		Y	Jaune
		YES	Affirmatif (OUI)
		YCR	Zone de prudence
		Z	
		ZP	Altitude pression

<i>Classe</i>	<i>Type de vol</i>	<i>Séparation Assurée entre</i>	<i>Service assuré</i>	<i>Visibilité et distance minimales par rapport aux nuages en VMC</i>	<i>Limite de vitesse</i>	<i>Radio-communications obligatoires</i>	<i>Autorisation ATC obligatoire</i>
F	IFR	IFR et IFR Autant que possible	Service consultatif de la circulation aérienne; service d'information de vol	Sans objet	250kt de VI à moins de 3050m (10000ft) par rapport au niveau moyen de la mer	Bilatérales Permanentes	Non
	VFR	Sans objet	Service d'information de vol	8 Km à partir de 3050m (10000ft) par rapport au niveau moyen de la mer 5 Km à moins de 3050m (10000ft) par rapport au niveau moyen de la mer 1500m de distance horizontale et 300m de distance verticale par rapport aux nuages Jusqu'à 900m par rapport au niveau moyen de la mer ou à 300m au-dessus du terrain, selon la plus importante de ces valeurs – 5Km, hors des nuages et en vue du sol ou de l'eau	250kt de VI à moins de 3050m (10000ft) par rapport au niveau moyen de la mer	Non	Non
G*	IFR	Sans objet	Service d'information de vol	Sans objet	250kt de VI à moins de 3050m (10000ft) par rapport au niveau moyen de la mer	Bilatérales Permanentes	Non
	VFR	Sans objet	Service d'information de vol	8 Km à partir de 3050m (10000ft) par rapport au niveau moyen de la mer 5 Km à moins de 3050m (10000ft) par rapport au niveau moyen de la mer 1500m de distance horizontale et 300m de distance verticale par rapport aux nuages Jusqu'à 900m par rapport au niveau moyen de la mer ou à 300m au-dessus du terrain, selon la plus importante de ces valeurs – 5Km, hors des nuages et en vue du sol ou de l'eau	250kt de VI à moins de 3050m (10000ft) par rapport au niveau moyen de la mer	Non	Non

Les classes A, B, C, D, E, F et G sont adoptés par l'Algérie,

(* Seules les classes A, D, E et F sont mises en œuvre dans la FIR Alger.

2. Division de l'espace aérien :

A l'intérieur de la FIR ALGER, l'espace aérien est divisé en quatre (04) catégories: A, D, E et F plus ou moins équivalentes aux catégories recommandées par l'OACI. Trois (03) catégories OACI C, B, et G qui ont été adoptées par l'ALGERIE sont disponibles à des fins d'utilisation mais à l'heure actuelle aucune portion de l'espace aérien n'a été classée dans ces catégories.

Les espaces aériens sont classés comme indiqués dans le tableau suivant :

<i>Désignation</i>	<i>Limites latérales</i>	<i>Limite verticale Classification</i>
1	2	3
TMA CENTRE ALGER Espace supérieur	Segments de droite joignant les points : 3729 N 00130 E – 3820 N 00345 E – 3900 N 00440 E – 3900 N 00500 E – 3540 N 00500 E – 3540 N 00130 E – 3729 N 00130 E.	FL 450 FL 245 Espace RVSM entre FL290 et FL410 inclus. A
TMA CENTRE ALGER Espace inférieur	Segments de droite joignant les points : 3729 N 00130 E – 3820 N 00345 E – 3900 N 00440 E – 3900 N 00500 E – 3540 N 00500 E – 3540 N 00130 E – 3729 N 00130 E.	FL 245 450mGND/MSL (1) Espace CVSM D
TMA NORD/EST	Segments de droite joignant les points : 3900 N 00800 E – 3656 N 00839 E – Point intersection de la frontière Algéro-Tunisienne avec la cote méditerranéenne – Puis Frontière Algéro-Tunisienne jusqu'à son intersection avec le parallèle 3448 N ensuite, segments de droite joignant les points : 3448 N 00500 E – 3900 N 00500 E – 3900 N 00800 E	FL 450 450mGND/MSL (2) Espace RVSM entre FL290 et FL410 inclus. D
TMA ORAN	Segments de droite joignant les points : 3729 N 00130 E – 3615 N 00130 W – 3550 N 00206 W - Point intersection de la frontière Algéro-Marocaine avec la cote méditerranéenne – Puis Frontière Algéro-Marocaine jusqu'à son intersection avec le parallèle 3300 N. Ensuite, le parallèle 3300 N jusqu'au point 3300 N 00130 E Enfin, le méridien 00130 E jusqu'au point 3729 N 00130 E.	FL 450 (3) Espace RVSM entre FL290 et FL410 inclus. D
SECTEUR SUD/CENTRE		(4) H24 E
SECTEUR SUD/EST		(5) H24 E
SECTEUR SUD/OUEST		(6) H24 E
SECTEUR SUD/SUD		Espace CVSM H24 F
<p>(1) Sauf dans la zone de contrôle d'Alger. (2) Sauf dans les zones déléguées à l'approche de Constantine et de Annaba. (3) (a) à l'intérieur du cercle de 25 Nm de rayon centré sur 353817 N 0003444 W. Limite inférieure 300 m GND/MSL. (b) à l'extérieur du cercle limite inférieure FL 45 ou 300 m GND lorsque le FL 45 se trouve à moins de 300 m/ GND. (c) au-dessus des zones de contrôle incluses dans ses limites latérales, la limite inférieure de la TMA est fixée au plafond de ces zones. (4) Transition RVSM en FIR Alger/CVSM en FIR Alger. Portion de FIR Alger (Secteur Sud/Centre) dans laquelle sont effectuées les recalages de FL nécessaires en entrée/sortie de l'espace RVSM en FIR Alger et où les vols non habilités à pénétrer en espace RVSM sont montés à FL> 410 ou descendus à FL<290, selon le cas. (5) Transition RVSM en FIR Alger/CVSM UIR Tripoli HLLL et CVSM en FIR Alger. Portion de FIR Alger (Secteur Sud/Est) dans laquelle sont effectuées les recalages de FL nécessaires en entrée/sortie de l'espace RVSM en FIR Alger et où les vols non habilités à pénétrer en espace RVSM sont montés à FL> 410 ou descendus à FL<290, selon le cas. (6) Transition RVSM en FIR Alger/CVSM en FIR Alger. Portion de FIR Alger (Secteur Sud/Ouest) dans laquelle sont effectuées les recalages de FL nécessaires en entrée/sortie de l'espace RVSM en FIR Alger et où les vols non habilités à pénétrer en espace RVSM sont montés à FL> 410 ou descendus à FL<290, selon le cas.</p>		

ENR 1.7 PROCEDURES DE CALAGE ALTIMETRIQUE

Les procédures de calages altimétriques utilisées sont, dans le fond, conformes aux règles et principes qui font l'objet des documents OACI suivants : Annexe 2, DOC 4444 / RAC 501, DOC 8168 /OPS/611 et DOC 7030. Les altitudes de transition figurent sur les cartes d'approche aux instruments.

2. Procédures de calage altimétrique de base**2.1. Généralités**

2.1.1. Une altitude de transition est spécifiée pour chaque aérodrome doté de cartes d'approche aux instruments. Aucune altitude de transition n'est inférieure à 450 m au dessus d'un aérodrome.

2.1.2. Le niveau de transition est déterminé par l'organe chargé du contrôle d'approche lorsque ce niveau ne concerne qu'un aérodrome. Par l'organe chargé du contrôle régionale lorsqu'une altitude de transition commune a été fixée dans une région de contrôle où se trouvent plusieurs aérodromes.

2.2.3. Le niveau de transition est déterminé d'après les mesures:

- (a) De la station météorologique associée à l'aérodrome dans le premier cas.
- (b) D'une station désignée dans le deuxième cas.

2.1.4. Au voisinage d'un aérodrome, la position verticale d'un aéronef est exprimée :

- (a) En altitude (ou hauteur) s'il se trouve à l'altitude (ou hauteur) de transition ou au-dessous.
- (b) En niveau de vol s'il se trouve au niveau de transition ou au-dessus.

2.1.5. Le niveau de vol zéro sera situé au niveau de pression atmosphérique de 1013,2 hPa. Les niveaux de vol successifs sont séparés par des intervalles de pression correspondant à une distance verticale de 500 ft (152,4 m) en atmosphère type.

2.2.6. En ce qui concerne la fourniture du service de contrôle, le niveau de transition et l'altitude de transition Constituent un même niveau.

2.1.7 Des exemples de relation entre les niveaux de vol et les indications altimétriques figurent dans le tableau suivant ; les équivalents en mètres sont approximatifs :

Niveau de vol	Indication altimétrique	
	En pieds	En mètres
10	1000	300
15	1500	450
20	2000	600
50	5000	1500
100	10000	3050
150	15000	4550
200	20000	6100

2. 2.2 Décollage et montée

2.2.1 Sur les aérodromes internationaux, les calages QNH, QNE, ou QFE sont fournis dans les instructions ordinaires de décollage. Sur les autres aérodromes, le calage QFE ou QNE est fourni dans les instructions ordinaires de décollage et le calage QNH est fourni sur demande.

2.2.2 Le changement de calage altimétrique s'effectue, pour les aéronefs en montée, au passage de l'altitude de transition.

2.3. Séparation verticale en croisière

2.3.1. Hors des espaces contrôlés :

Les niveaux de vol utilisables hors des espaces aériens contrôlés de la région d'information de vol d'ALGER, en fonction du régime de vol IFR ou VFR et de la route magnétique, sont ceux indiqués dans le tableau suivant.

2.3.2. A l'intérieur des espaces aériens contrôlés :

Les niveaux de vols assignés par l'organe chargé du contrôle de la circulation sont, en principe, choisis parmi ceux qui figurent dans le tableau suivant, selon le régime de vol.

Pour les vols VFR, lorsqu'ils sont contrôlés, et pour les vols IFR il n'est pas automatiquement tenu compte de la règle de répartition en fonction de la route magnétique.

Les niveaux de vol à utiliser sont, soit publiés dans le manuel d'information aéronautique, soit indiqués dans les autorisations du contrôle.

2.4. Approche et atterrissage

2.4.1. Sur les aérodromes internationaux, les calages QNH, QNE, ou QFE sont fournis dans les instructions ordinaires d'approche et d'atterrissage. Sur les autres aérodromes, le calage QFE ou QNE est fourni dans les instructions ordinaires d'approche et d'atterrissage et le calage QNH est fourni sur demande.

2.4.2. Le changement de calage altimétrique s'effectue, pour les aéronefs en descente, au passage du niveau de transition.

3. Tables des niveaux de croisière :

3.1 Sauf indication nationale contraire publiée dans la partie ENR 3 de l'AIP Algérie. Les niveaux de croisière qui seront d'application au sein de l'espace aérien RVSM de la FIR Alger, désigné dans la partie ENR 2.1, conformément à l'Annexe 2 de l'OACI appendice 3a sont illustrés ci-dessous :

ROUTE MAGNETIQUE											
<i>De 000° à 179°</i>						<i>De 180° à 359°</i>					
<i>Vols IFR</i>			<i>Vols VFR</i>			<i>Vols IFR</i>			<i>Vols VFR</i>		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
	Mètres	Pieds		Mètres	Pieds		Mètres	Pieds		Mètres	Pieds
						0			-	-	-
10	300	1000	-	-	-	20	600	2000	-	-	-
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000			
210	6400	21000	VOLS VFR			220	6700	22000	VOLS VFR		
230	7000	23000				240	7300	24000			
250	7600	25000				260	7900	26000			
270	8250	27000				280	8550	28000			
290	8850	29000				300	9100	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000	430	13100	43000						
450	13700	45000	470	14350	47000						
490	14950	49000	510	15550	51000						
etc.	etc.	etc.				etc.	etc.	etc.			

ENR 1.8 PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES (DOC 7030)

Les procédures complémentaires en vigueur sont données dans leur totalité ci-après:

1. Règles de vol à vue (VFR)

Les aéronefs qui doivent effectuer des vols VFR à l'intérieur d'une zone de contrôle établie à certains aérodromes internationaux et dans les parties spécifiées de la région de contrôle terminale associée devront :

- (a) Disposer d'émetteurs- récepteurs de télécommunication.
- (b) Obtenir l'autorisation de l'organe ATC approprié.
- (c) Transmettre les comptes-rendus de positions qui seront demandées.

NOTE : Par- parties spécifiées de la région de contrôle terminale associée on entend au minimum les parties de la TMA utilisées pour les vols IFR internationaux en corrélation avec les procédures d'approche, d'attente, de départ et d'atténuation du bruit.

2. Application spéciale des règles de vol aux instruments :

Les vols seront effectués conformément aux règles de vol aux instruments (même lorsque ne sont pas réunies les conditions météorologiques de vol aux instruments) au- dessus du niveau de vol 150.

3. Service consultatif de la Circulation Aérienne :

Tous les vols IFR seront effectués conformément aux procédures du service consultatif de la circulation aérienne lorsque l'aéronef vole dans l'espace aérien à service consultatif.

4. Espace RVSM :

Le RVSM sera applicable dans le volume de l'espace aérien compris entre les niveaux de vol FL 290 et FL410 inclus, désigné Minimum Réduit de Séparation Verticale (RVSM) dans la partie Nord de la région d'information de vol (FIR) d'Alger (décrit en page ENR 2-1-1).

4.1 Espace RVSM Hors zone de transition :

Dans l'espace aérien RVSM hors de la zone de transition (décrit en pages ENR 2.1-1,2-1-2 et 1-4-4), le minimum de séparation verticale entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus est de :

- a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM.
- b) 600 mètres (2000 pieds) entre :
 - Un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef.
 - Un aéronef d'Etat en formation et tout autre aéronef.
 - Un aéronef en panne radio et tout autre aéronef.

4.2 Zone de transition RVSM :

Dans la zone de transition de l'espace aérien RVSM de la FIR Alger (décrit en page ENR 1-4-4), le minimum de séparation verticale entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus est de :

- a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM.
- b) 600 mètres (2000 pieds) entre :
 - Un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef.
 - Un aéronef d'Etat en formation et tout autre aéronef.
 - Un aéronef en panne de communication en vol et tout autre aéronef.

Les autres procédures applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM, dans la zone de transition RVSM, sont spécifiées dans les procédures complémentaires régionales de l'OACI pour la région EUR (Doc 7030/4-EUR).

4.3 Interruption de communication radio :

Les procédures applicables en cas d'interruption de communication radio sont conformes au document Doc 7030/4-EUR de l'OACI.

ENR 1.10 PLANIFICATION DES VOLS**(Restrictions, Limitation et Contrôle)**

Les plans de vol et les messages associés par exemple (CHG, DLA, DEP, CNL et ARR) ne devront plus être adressés à chacun des organes des services de la circulation aérienne des états dans la liste est jointe ci-après.

Les plans de vol et les messages associés doivent uniquement être adressés aux deux unités (IFPS) comme suit :

AFTN ----- EBBDZMFP et LFPYZMFP

SITA ----- BRUEP7X et PAREP7X

Toute, adresse supplémentaire à inclure doit être placée après la ligne d'information relative à l'émetteur et immédiatement avant la parenthèse ouverte marquant le début du message.

Exemple de message AFTN comportant des adresses supplémentaires :

ZCZC BOC548 25925 MB
FF EBBDZMFP LFPYZMFP
25920 EGLLZPX
AD ADDRESS 1 ADDRESS 2 ADDRESS 3 ADDRESS 4 ADDRESS 5 ADDRESS 6 ADDRESS 7
AD ADDRESS 8
(FPL-BAW83-IS-B767/H-SXR/C-EGLL 1430 ----- RMK/TCAS EQUIPPED)
NNNN

Cas particulier : Les obligations relatives au dépôt des plans de vol (FPL) et au dépôt des plans de vols répétitifs (RPL) pour l'espace RVSM de la FIR Alger sont contenues dans les procédures complémentaires régionales de l'OACI (DOC 7030/4-EUR).

En outre, les exploitants des aéronefs d'Etat, y compris les aéronefs de la police et des douanes, doivent inscrire la lettre M dans la case 8 du plan de vol déposé (FPL).

1. Liste des Etats de la zone de diffusion (IFPS)

<i>PAYS</i>	<i>FIR/UIR</i>	<i>OACI</i>	<i>Code du Pays</i>
ALBANIE	TIRANA	LATI	LA
AUTRICHE	VIENNE	LOVV	LO
BELGIQUE	BRUXELLES	EBBU	EB
BELGRADE	SOFIA	LBSR	LB
	VARNA	LBWR LB	
CROATIE	ZAGREB	LDZO	LD
CHYPRE	NICOSIE	LCCC	LC
REP. TCHEQUE	PRAGUE	LKAA	LK
DANEMARK	COPEHAGUE	LKDK	EK
FINLANDE	TAMPERER	EFES	EF
	ROVANIEMI	EFPS	EF
FRANCE	PARIS	LFFF	LF
	REIMS	LFEE	LF
	BREST LFLR		LF
	BORDEAUX LFBB		LF
	MARSEILLE	LFMM	LF
ALLEMAGNE	BRIME	EDWW	ED
	DUSSELDORF	EDLL	ED
	FRANKFORT EDFF		ED
	MUNICH	EDMM	ED
	BERLIN	EDBB	ED
	RHEIN	EDDU	ED
	HANOVRE	EDDV	ED
GRECE	ATENNES	LGGG	LG

<i>PAYS</i>	<i>FIR/UIR</i>	<i>OACI</i>	<i>Code du Pays</i>
HONGRIE	BUDAPEST	LHCC	LH
IRLANDE	SHANNON	EISN	EI
	SOTA	EISN	EI
	DUBLIN	EIDW	EI
ITALIE	ROME	LIRR	LI
	BRINDISI	LIBB	LI
	MILAN	LIMM	LI
LUXEMBURG	BRUXELLES	EBBU	EL
EX REP. YUGOSLAVE DE MACEDOINE	SKOPJE	LWSS	LW
MALTE	MALTE	LMMM	LM
MONACO	MARSEILLE	LFMM	LF
PAYS BAS	AMSTERDAM	EHAA	EH
NORVEGE	OSLO	ENOS	EN
	STAVANGER	ENSV	EN
	STRONDHEIM	ENTR	EN
	BODO	ENBD	EN
	BODO OCEANIC	ENOB	EN
POLOGNE	VARSOVIE	EPRL	EP
PORTUGAL	LISBONNE	LPPC	LP
ROUMANIE	BUCAREST	LRBB	LR
SLOVAQUIE	BRATISLAVA	LZBB	LZ
SLOVENIE	LJUBLJANA	LJLA	LJ
ESPAGNE	BARCELONE	LECB	LE
	MADRID	LECM	LE
	CANARIES	GSSS	GS
SUEDE	STOCKHOLM	ESOS	ES
	MALMO	ESMM	ES
	SUNDSVALL	ESUN	ES
SUISSE	SUISSE	LSAS	LS
TURQUIE	ANKARA	LTAA	LT
	ISTAMBUL	LTBB	LT
ROYAUME UNI	LONDRES	EGTT	EG
	SKOTTICH	EGPX	EG
YUGOSLAVIE	BELGRADE	LYBA	LY

ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE
ENR 2.1 FIR, TMA et CTA

<i>Nom Limites Latérales Limites Verticales Classe d'espace aérien</i>	<i>Organe assurant le service</i>	<i>Indicatif langues Région et conditions d'utilisation Heures de service</i>	<i>Fréquences et Objet</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
<p>FIR ALGER</p> <p>Ligne joignant les points suivants: 3900N 00800E - 3900N 00440E - 3820N 00345E 3615N 00130W - 3550N 00206W puis, en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro/Marocaine ensuite, cette frontière jusqu'au point 3150N 00240W puis, 2840N 00840W - 2720N 00840W ensuite, suivre le contour frontalier Algéro/Mauritanien, Algéro/Malien et Algéro/Nigérien jusqu'au point extrême Est de coordonnées 233054N 0115954E puis, suivre le contour frontalier Algéro/Libyen, Algéro/Tunisien jusqu'au point 3656N 00839E (point d'intersection de la frontière Algéro/Tunisienne avec la côte méditerranéenne) puis, 3900N 00800E.</p> <p align="center"><u>UNL</u> GND/MSL</p>	<p>ALGER ACC</p> <p>ALGER ACC/FIC</p> <p>ALGER FIS</p>	<p>MAGHREB CONTROLE ALGER (Fr. En) ALGER (1) ALGER (2) ALGER (1,2) MAGHREB INFORMATION ALGER (Fr. En) ALGER (3) ALGER (3) ALGER ALGER ALGER MAGHREB INFORMATION ALGER (Fr. En) GHARDAIA BECHAR BISKRA ADRAR IN AMENAS IN SALAH TAMANRASSET DJANET HASSI MESSAOUD TINDOUF</p>	<p>127.3 Mhz 132.45 Mhz 124.9 Mhz (s)</p> <p>3419 Khz 17961 Khz 13273 Khz 5652 Khz 8894 Khz</p> <p>131.3 Mhz 128.1 Mhz 124.6 Mhz 128.1 Mhz 124.1 Mhz 123.8 Mhz 123.8 Mhz 124.1 Mhz 124.1 Mhz 128.1 Mhz</p>	<p>(1) Espace inférieur (2) Espace supérieur (3) Hors service</p> <p>Espace RVSM entre FL290 et FL410 inclus dans les secteurs : TMA Centre Alger, TMA Nord Est, TMA Oran, Secteur Sud Est, Secteur Sud Centre et Secteur Sud Ouest.</p> <p align="center">H24</p> <p>Espace CVSM dans le Secteur Sud Sud.</p> <p align="center">H24</p>
<p>TMA CENTRE ALGER</p> <p>1- ESPACE INFERIEUR</p> <p>Segments de droite joignant les points: 3729N 00130E - 3820N 00345E - 3900N 00440E 3900N 00500E - 3540N 00500E - 3540N 00130E 3729N 00130E. <u>FL 245</u> 450 M GND/MSL (4) Classe de l'espace aérien D.</p> <p>2- ESPACE SUPERIEUR</p> <p>Mêmes limites que l'espace inférieur. <u>FL 450</u> <u>FL 245</u> Classe de l'espace aérien A.</p>	<p>ACC ALGER</p> <p>ACC ALGER</p>	<p>MAGHREB CONTROLE ALGER (Fr. En)</p> <p>MAGHREB CONTROLE ALGER (Fr. En)</p>	<p>127.3Mhz 124.9Mhz (s)</p> <p>132.45Mhz 124.9Mhz (s)</p>	<p>(4) Sauf dans la zone de contrôle d'Alger</p> <p>Espace RVSM Hors Zone de transition entre FL290 et FL410 inclus.</p> <p align="center">H24</p>
<p>TMA NORD EST</p> <p>Ligne joignant les points suivants: 3900N 00800E - 3656N 00839E puis, point d'intersection de la frontière Algéro/Tunisienne avec la côte méditerranéenne puis, la frontière Algéro/Tunisienne jusqu'à son intersection avec le parallèle 3448N ensuite 3448N 00500E - 3900N 00500E - 3900N 00800E.</p> <p align="center"><u>FL 450</u> 450 M GND/MSL (5) Classe de l'espace aérien D.</p>	<p>ACC ALGER</p>	<p>MAGHREB CONTROLE ALGER (Fr. En) H24</p>	<p>125.4 Mhz 124.6 Mhz</p>	<p>(5) Sauf dans les zones déléguées à l'APPROCHE de CONSTANTINE et de ANNABA</p> <p>Espace RVSM Hors Zone de transition entre FL290 et FL410 inclus.</p> <p align="center">H24</p>

Nom Limites Latérales Limites Verticales Classe d'espace aérien	Organe assurant le service	Indicatif langues Région et conditions d'utilisation Heures de service	Fréquences et Objet	Observations
1	2	3	4	5
<p>TMA ORAN</p> <p>Ligne joignant les points suivants : 3729N 00130E - 3615N 00130W - 3550N 00206W puis, en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro/Marocaine ensuite la frontière Algéro/Marocaine jusqu'au point d'intersection avec la parallèle 3300N puis, cet parallèle jusqu'au point 3300N 00130E ensuite, le méridien 00130E jusqu'au point: 3729N 00130E.</p> <p><u>FL 450</u> (6)</p> <p>Classe de l'espace aérien D.</p>	ACC ALGER	MAGHREB CONTROLE ALGER (Fr. En) H24	125.7 Mhz	<p>(6)</p> <p>a) A l'intérieur du cercle de 25 NM de rayon centré sur le point : 353817N 0003444W Limite inférieur 300 M GND/MSL</p> <p>b) A l'extérieur du cercle limite inférieur FL 45 ou 300 M GND lorsque le FL 45 se trouve à moins de 300 M GND.</p> <p>c) au-dessus des zones de contrôle incluses dans ses limites latérales la limite inférieure de la TMA est fixée au plafond de ces zones.</p> <p>Espace RVSM Hors Zone de transition Entre FL290 et FL410 inclus.</p> <p>H24</p>
<p>CTA ALGER/Houari BOUMEDIENE</p> <p>Segment de droites joignant les points : 364000N 0021055E - 360500N 0022600E 360500N 0035104E - 364500N 0043000E 365900N 0043000E</p> <p>Puis arc de rayon 64NM centré sur le DVOR/DME ALR (364127.59N 0031255.73E) jusqu'au point 373000N 0040444E, ensuite segment de droite jusqu'au point 373128N 0031256E puis arc de rayon 50NM centré sur DVOR/DME ALR jusqu'au point 364000N 0021055E</p> <p><u>FL 145</u> 450 M GND/MSL</p> <p>Classe de l'espace aérien D.</p>	ALGER APPROCHE	ALGER APPROCHE (Fr. En) H24	121.4 Mhz	ALT.Transition 1200M
<p>CTA ANNABA/El Mellah</p> <p>- Portion de cercle de 15 NM de rayon centré sur le point (364900N 0074800E). - Portion de cercle de 15 NM de rayon centré sur le point (370008N 0080033E). - Les tangentes extérieures communes à ces deux cercles.</p> <p><u>FL 105</u> 450 M GND/MSL</p> <p>Classe de l'espace aérien D.</p>	ANNABA APPROCHE	ANNABA APPROCHE (Fr. En) H24	119.0 Mhz 119.7 Mhz(s)	ALT.TRANSITION 1500M
<p>CTA CONSTANTINE/Mohamed BOUDIAF</p> <p>- Cercle de 25 Nm de rayon centré sur le DVOR/DME CSO (361735.75N 0063629.96E) ; - Cercle de 15 NM de rayon centré sur le DVOR/DME BTN (354617.50N 0062037.66E) ; - Tangentes extérieures communes à ces deux cercles.</p> <p><u>FL 105</u> 450 M/GND</p> <p>Classe de l'espace aérien D.</p>	CONST. APPROCHE	CONSTANTINE APPROCHE (Fr. En) H24	120.1 Mhz	ALT.TRANSITION 1920M

ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair		
1	2	3		4	5		6	
UA 6 ▲ LABRO 371700N 0010700E Point E/S RVSM ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	211°/031° 96	UNL FL 245 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
UA 24 ▲ OTARO 390000N 0044100E Point E/S RVSM ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	202°/022° 142	UNL FL 245 Classe A			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)	
UA 27 ▲ BUYAH 380600N 0030900E Point E/S RVSM ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E	179°/359° 85	UNL FL 245 Classe A			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)	
UA 29 ▲ SADAF 374800N 0021900E Point E/S RVSM ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ BESBA 330000N 0002552E ▲ AGREB 315258N 0003442W ▲ BENI ABBES VOR/DME 300125.60N 0021350.30W ▲ TABAL 291500N 0030659W Point E/S RVSM ▲ REMLI 281646N 0041530W ▲ BRENA 260700N 0063700W	186°/006° 73	UNL FL 245 Classe A			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)	
	205°/025° 82							
	193°/013° 101	UNL FL 245 Classe D				↓		Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
	218°/038° 54							
	218°/038° 84	UNL FL 245 Classe E						Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
	218°/038° 140							
	228°/048° 66	UNL FL 245 Classe F						Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz
	228°/048° 84							
	228°/048° 181					↑		Pour la suite, consulter l'AIP ASEENA

(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdit à partir de TABAL pour TFC cap entre 000° et 179°

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence		
		Limites inférieures		Impair	Pair			
1	2	3	4	5		6		
UA 31								
▲ LABRO 371700N 0010700E Point E/S RVSM ▲ KIRLA 370123N 0013000E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ BABOR 362904N 0050000E ▲ TAJEN 362259N 0055113E ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E Point E/S RVSM	128°/308° 24	UNL FL 245 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne. Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz		
	128°/308° 42	UNL FL 245 Classe A				MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)		
	084°/264° 50							
	098°/278° 18							
	098°/278° 69						Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz	
	098°/278° 42	UNL FL 245 Classe D						
	098°/278° 37							
	125°/305° 87	UNL FL 280 Classe D				↑		Pour la suite, consulter l'AIP Tunisie
	UA 34							
▲ HAMRA 365200N 0000100W Point E/S RVSM ▲ BAHRI 361743N 0000409E ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	173°/353° 35	UNL FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.		
	173°/353° 24							
UA 44								
▲ CARBO 361500N 0012900W Point E/S RVSM ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	105°/285° 81	UNL FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.		

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence				
		Limites inférieures		Impair	Pair					
1	2	3	4	5		6				
UA 411										
<p>▲ ORSUP 345055N 0015025W Point E/S RVSM</p> <p>▲ ORAN VOR/DME 353645.53N 0003917.96W</p> <p>▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E</p> <p>▲ DAHRA 362155N 0013000E</p> <p>▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E</p> <p>▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E</p> <p>▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E</p> <p>▲ BEJAIA NDB 364254.50N 0050436.70E</p> <p>▲ JIJEL DVOR/DME 364635.86N 0055237.69E</p> <p>▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E</p> <p>▲ MORJA 365000N 0084000E Point E/S RVSM</p>	053°/233° 74	UNL FL 245 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP MAROC				
	067°/247° 42					UNL FL 245 Classe A	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.			
	068°/248° 72							UNL FL 245 Classe D	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).	
	068°/248° 36	UNL FL 245 Classe D				Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.				
	084°/264° 50						UNL FL 245 Classe D	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.		
	098°/278° 18								UNL FL 245 Classe D	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
	087°/267° 72	UNL FL 245 Classe D				Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.				
	085°/265° 39						UNL FL 245 Classe D	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.		
	088°/268° 93	UNL FL 245 Classe D				Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.				
	089°/269° 41									
	UA 604									
	<p>▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E</p> <p>▲ FAROS 353020N 0001826E</p> <p>▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E</p> <p>▲ ANIEB 325833N 0013000E</p> <p>▲ ABLOD 311422N 0022854E</p> <p>▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E</p> <p>▲ SIHAR 283000N 0033359E Point E/S RVSM</p> <p>▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E</p> <p>▲ EREBO 200700N 0063600E</p>	162°/342° 25				UNL FL 245 Classe D		↓		Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
162°/342° 114		UNL FL 245 Classe E	Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3Mhz							
155°/335° 49				UNL FL 245 Classe F	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.					
155°/335° 116		UNL FL 245 Classe F	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.							
155°/335° 45						UNL FL 245 Classe F				Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.
163°/343° 129		UNL FL 245 Classe F	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.							
163°/343° 356				UNL FL 245 Classe F	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.					
157°/337° 174										
(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits a partir de ANIEB pour TFC cap entre 000° et 179°										

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
UB 726							
▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	152°/332° 76	UNL FL 245 Classe A				↓	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).
▲ CHLAL 354000N 0041815E	152°/332° 10						
▲ BOU SAADA VOR/DME 353054.56N 0042405.66E	189°/009° 89	UNL FL 245 Classe E					Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
▲ KAHIL 340326N 0040627E	189°/009° 61						
▲ BERIA 330250N 0035510E	189°/009° 40						
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E	203°/023° 120						
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E	186°/006° 124						
▲ KSOUR 283000N 0023813E Point E/S RVSM	186°/006° 76	UNL FL 245 Classe F				↑	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz
UB 727							
▲ ZARZAITINE VOR/DME 280412.41N 0093954.91E	213°/033° 78	UNL FL 245 Classe E				↓	Espace Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.
▲ TILMA 265939N 0085036E	213°/033° 20						
▲ ILLIZI VOR 264315.35N 0083808.58E	217°/037° 54						
▲ HINAN 260000N 0080225E Point E/S RVSM	217°/037° 78	UNL FL 245 Classe F					Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 124.1 Mhz et 123.8 Mhz.
▲ BERTI 245722N 0071105E	217°/037° 160						
▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E	237°/057° 123						
▲ RAMAD 214352N 0033410E	237°/057° 114						
▲ TERAS 204419N 0014928E						↑	Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdit a partir de KSOUR pour TFC cap 000° et 179°							
(2) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdit a partir de HINAN pour TFC cap 000° et 179°							

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien		Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UB730 ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ NIFEL 300154N 0034402E ▲ ATCHA 294244N 0041537E ▲ GAFLA 291543N 0050000E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ OUREL 260000N 0081759E Point E/S RVSM ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E ▲ IKTAV 223800N 0103000E	125°/305° 55	UNL FL 245 Classe E		↓		Espce Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
	125°/305° 33					
	125°/305° 47					
	125°/305° 118					
	149°/329° 150	UNL FL 245 Classe F		↑	Espce Transition RVSM (1) MAGHREB INFORMATION ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.	
	149°/329° 120					
	149°/329° 115					
	Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA					
UB 734 ▲ DOLIS 390000N 0052200E Point E/S RVSM ▲ BEJAIA NDB 364254.50N 0050436.70E ▲ BOU SAADA VOR/DME 353054.56N 0042405.66E	186°/006° 138	UNL FL 245 Classe D		↓	↑	Espce RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
	204°/024° 79	UNL FL 245 Classe D				
	Pour la suite, consulter l'AIP France					
UB 735 ▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E Point E/S RVSM ▲ USRUT 234000N 0024400W	206°/026° 370	UNL FL 245 Classe F		↑	↓	Espce CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne					
UB 738 ▲ LIGUM 355000N 0020000W Point E/S RVSM ▲ HAMMAM BOU HADJAR NDB 352146.50N 0005808.05W ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E	119°/299° 58	UNL FL 300 Classe D		↓	↑	Espce RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
	135°/315° 142					
	(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits pour TFC cap entre 000° et 179°					

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence									
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair										
1	2	3		4	5		6									
UG 6 ▲ SALMA 390000N 0064300E Point E/S RVSM ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E	161°/341° 140	UNL FL 245 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.									
UG 14 ▲ KAWKA 375900N 0081900E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E	219°/039° 130	UNL FL 245 Classe D			↑	↓	Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.									
UG 26 ▲ REQIN 390000N 0061500E Point E/S RVSM ▲ BOURI 375921N 0050000E ▲ LIMON 370416N 0035358E ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ GOLIB 330000N 0005647E ▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E Point E/S RVSM	224°/044° 84	UNL FL 245 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.									
	224°/044° 76	UNL FL 245 Classe A						↓	↑	↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).				
	224°/044° 23															
	250°/070° 18															
	264°/084° 50															
	204°/024° 82												↓	↑	↓	↑
	193°/013° 101															
	190°/010° 43	UNL FL 245 Classe D														
	190°/010° 229	UNL FL 245 Classe E														
							Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz									

(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdit a partir de TIMIMOUN VOR/DME pour TFC cap 000° et 179°

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence		
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair			
1	2	3		4	5		6		
UG 30 ▲ SADAF 374800N 0021900E Point E/S RVSM ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E	148°/328° 79	UNL FL 245 Classe A			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz(s).		
UG 852 ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ RAHIL 283000N 0012845E Point E/S RVSM ▲ REGGAN NDB 264102N 0001657E	210°/030° 143	UNL FL 245 Classe E			↓		Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.		
		210°/030° 126	UNL FL 245 Classe F				↑		Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.
UG 855 ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ HOGAR 260000N 0061624E Point E/S RVSM ▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E INAMA ▲ 190800N 0041000E	193°/013° 132	UNL FL 245 Classe E			↓	↑	Espace Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz.		
	193°/013° 197	UNL FL 245 Classe F					↑		Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz.
	198°/018° 232						↓		Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de RAHIL pour TFC cap entre 000° et 179°									
(2) FL 290 - FL 330 – FL 370 – FL 410 interdits pour TFC cap B.OMAR DRISS - HOGAR									

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence					
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair						
1	2	3		4	5		6					
UG 859												
<p>▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E</p> <p>▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E</p> <p>▲ BISKRA VOR/DME 344633.42N 0054549.02E</p> <p>▲ DAYAT 335218N 0050000E</p> <p>▲ CITER 330739N 0042329E</p> <p>▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E</p> <p>▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E</p> <p>▲ KSOUR 283000N 0023813E Point E/S RVSM</p> <p>▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E</p> <p>▲ ROFER 232826N 0014029E</p> <p>▲ MOKAT 205600N 0011000E</p>	240°/060° 67	UNL FL 245 Classe D		↓		↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.					
	204°/024° 100											
	215°/035° 66	UNL FL 245 Classe E									Espace transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.	
	215°/035° 54											
	215°/035° 54											
	203°/023° 120											
	185°/005° 124											
	185°/005° 76	UNL FL 245 Classe F									Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA	
	192°/012° 231											
	192°/012° 155											
	UG 864											
	<p>▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E Point E/S RVSM</p> <p>▲ RADJA 344800N 0070808E</p> <p>▲ ROANE 335613N 0055513E</p> <p>▲ GOBET 331637N 0050000E</p> <p>▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E</p> <p>▲ ABLOD 311422N 0022854E</p> <p>▲ MOUNA 302120N 0013000E</p> <p>▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E Point E/S RVSM</p> <p>▲ BRENA 260700N 0063700W</p>	229°/049° 60					UNL FL 245 Classe D		↓		↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
229°/049° 79												
229°/049° 61		UNL FL 245 Classe E					Espace Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.					
229°/049° 81												
224°/044° 96												
224°/044° 73												
224°/044° 94												
244°/064° 410		UNL FL 245 Classe F					Espace Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz.					
												Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de KSOUR pour TFC cap entre 000° et 179°												
(2) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de TIMIMOUN VOR/DME pour TFC cap entre 000° et 179°												

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
UR 34 ▲ MOUET 390000N 0071932E ▲ Point E/S RVSM ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E	169°/349°	UNL FL 245 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
	132						
UR 978 ▲ KAMER 390000N 0060500E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ NADJI 344800N 0064205E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ ATAF A 260000N 0070418E Point E/S RVSM ▲ BERTI 245722N 0071105E ▲ MELOG 233032N 0072020E ▲ ERKEL 205800N 0074200E	171°/351°	UNL FL 245 Classe D			↓		Pour la suite, consulter l'AIP France Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
	164						
	177°/357°	UNL FL 245 Classe E					Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz.
	90						
	177°/357°						
	179°/359°	UNL FL 245 Classe F					Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz.
	323						
	174°/354°						
	129						
	174°/354°	UNL FL 245 Classe F				↑	
63							
174°/354°							
174°/354°							
174°/354°							
154							
UR 985 ▲ BOU SAADA VOR/DME 353054.56N 0042405.66E ▲ ZIBAN 344800N 0051525E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ RIMEL 314533N 0074340E ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280412.41N 0093954.91E Point E/S RVSM	136°/316°	UNL FL 245 Classe E			↓		Espace Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz et 124.6 Mhz.
	60						
	136°/316°	UNL FL 245 Classe E					Espace Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz.
	108						
	156°/336°						
115							
156°/336°							
243							

(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de NADJI pour TFC cap entre 000° et 179°

(2) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits pour TFC cap entre 000° et 179°

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
UR 990 ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ RIAME 295149N 0013000E ▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E Point E/S RVSM	239°/059° 82	UNL FL 245 Classe E			↓		Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
	239°/059° 75						
	UV 18 ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E ▲ DAFRI 342957N 0080514E Point E/S RVSM ▲ TOZEUR VOR/DME 335621N 0080559E						
		178°/358° 57	UNL FL 245 Classe D		↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz. (2) Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE
		178°/358° 34					
UV 71 ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ KRIMA 334600N 0073300E Point E/S RVSM ▲ TOZEUR VOR/DME 335621N 0080559E							
		069°/249° 41	UNL FL 245 Classe E		↓	↑	Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz. (3) Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE
		069°/249° 29					
UW 254 ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ DIMAO 362418N 0082200E Point E/S RVSM							
		085°/265° 85	UNL FL 245 Classe D		↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE
(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de TIMIMOUN VOR/DME pour TFC cap entre 000° et 179°							
(2) Utilisable uniquement par les aéronefs au départ et à destination de l'aérodrome de TOZEUR.							
(3) Utilisable uniquement par les aéronefs au départ et à destination des aéroports TUNISIENS							

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UL 102						
▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ARIAM 335322N 0013737W		248	UNL FL 310 Classe D	↑	↓	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP MAROC
UM 114						
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E		142	UNL FL 310 Classe E	↑	↓	Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
▲ NIFEL 300154N 0034402E		92				
▲ SIHAR 283000N 0033359E Point E/S RVSM		406	UNL FL 310 Classe F	↑	↓	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
▲ RAMAD 214352N 0033410E ▲ ZAWAT 190009N 0033251E		164				
UM 134						
▲ LUXUR 381248N 0032519E Point E/S RVSM		81	UNL FL 305 Classe D	↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPANE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz, 127.3 Mhz, 124.9 Mhz
▲ PAGRE 374236N 0050000E ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E						
UM 605						
▲ CIRTA 390000N 0070200E Point E/S RVSM		164	UNL FL 310 Classe D	↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E		91				
▲ AMIRA 344800N 0065902E		186	UNL FL 310 Classe E	↓	↑	Espace Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
▲ RIMEL 314533N 0074340E		224				
▲ NAGAH 280538N 0083527E		67				
▲ TILMA 265939N 0085036		61				
▲ TARAT 260000N 0090410E Point E/S RVSM		105	UNL FL 310 Classe F	↓	↑	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E ▲ KIRMI 222100N 0095900E		120				
(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de SIHAR pour TFC cap SIHAR - GHARDAIA						
(2) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de AMIRA pour TFC cap AMIRA - TARAT						

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 608						
▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ BREZI 330000N 0010721E ▲ JOKKA 291500N 0012047E Point E/S RVSM ▲ ROFER 232826N 0014029E ▲ TERAS 204419N 0014928E		43	UNL FL 310 Classe D	↑	↓	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
		225	UNL FL 310 Classe E	↑	↓	Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
		347	UNL FL 310 Classe F	↑	↓	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
		164				
	UM 614					
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E Point E/S RVSM ▲ IPOBA 222800N 0010300W		412	UNL FL 310 Classe F	↑	↓	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
	UM 725					
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E Point E/S RVSM ▲ SBITA 250533N 0050004W		375	UNL FL 310 Classe F	↑	↓	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
	UM 735					
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E Point E/S RVSM ▲ USRUT 234000N 0024400W		370	UNL FL 310 Classe F	↑	↓	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
	UM 998					
▲ KAMER 390000N 0060500E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ TOLGA 344800N 0063908E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ TIDOU 260000N 0074228E Point E/S RVSM ▲ TOBUK 215604N 0091758E		164	UNL FL 310 Classe D	↓		Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
		90				
		400	UNL FL 310 Classe E			Espace Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
		136				
		259	UNL FL 310 Classe F	↑		Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA

(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de JOKKA pour TFC cap JOKKA - BREZI

(2) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de TOLGA pour TFC cap TOLGA-TIDOU

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 855						
<p>▲ BUYAH 380600N 0030900E Point de Sortie RVSM</p> <p>▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E</p>		85	<p><u>UNL</u> FL 310 Classe A</p>	↑		<p>Pour la suite, consulter l'AIP Espagne</p> <p>Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz 124.9 Mhz (s)</p>
UN 856						
<p>▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E</p> <p>▲ SADAF 374800N 0021900E Point de Sortie RVSM</p>		79	<p><u>UNL</u> FL 310 Classe A</p>	↓		<p>Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz 124.9 Mhz(s)</p> <p>Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE</p>
UV 508						
<p>▲ KAMER 390000N 0060500E Point E/S RVSM</p> <p>▲ JIJEL DVOR/DME 364635.86N 0055237.69E</p> <p>▲ TAJEN 362259N 0055113E</p> <p>▲ BISKRA VOR/DME 344633.42N 0054549.02E</p> <p>▲ ROANE 335613N 0055513E</p> <p>▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E</p> <p>▲ B. OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E</p>		134	<p><u>UNL</u> FL 310 Classe D</p>	↓		<p>Pour la suite, consulter l'AIP France</p> <p>Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz</p>
		24		↑		
		97				
		51	<p><u>UNL</u> FL 310 Classe E</p>	↓		<p>Espace Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz</p>
		53		↑		
		298				
(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits a partir de BISKRA pour TFC cap BISKRA-B.OMAR DRISS						

ENR 3.5 ROUTES ATS DOMESTIQUES (INFÉRIEURES & SUPÉRIEURES)

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien		Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
J/UJ 3 ▲ FAROS 353020N 0001826E ▲ GHRISS VOR 351233.74N 0000856.09E	205°/025° 19	UNL FL 105 Classe D		↑	↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
J/UJ 4 ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E ▲ KAHIL 340326N 0040627E ▲ BEREK 333629N 0050000E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E	117°/297° 75	UNL FL 105 Classe D		↓		Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
	122°/302° 149					
	122°/302° 52	UNL FL 105 Classe E				Espace SUP Transition RVSM(1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
	122°/302° 64					
J/UJ 5 ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ JIJEL DVOR/DME 364635.86N 0055237.69E	309°/129° 46	UNL FL 105 Classe D		↑	↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 124.6 Mhz
J/UJ 7 ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ BEJAIA NDB 364254.50N 0050436.70E ▲ LIMON 370416N 0035358E	289°/109° 78	UNL FL 105 Classe D			↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 124.6 Mhz
	291°/111° 60					
	(1) Espace inférieur. (2) Espace supérieur					
J/UJ 8 ▲ H - MESSAOUD VOR/DME 313951.59N 0060810.25E ▲ RIKIF 301816N 0050000E ▲ SIHAR 283000N 0033359E Point E/S RVSM ▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E	216°/036° 100	UNL FL 105 Classe E			↓	Espace SUP Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
	216°/036° 132					
	216°/036° 94	UNL FL 105 Classe F		↑		Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz

(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de TIARET pour TFC cap entre 000° et 179°

(2) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de SIHAR pour TFC cap entre 000° et 179°

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
J/UJ 9 ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ TAGRO 361208N 0050000E ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E	112°/292° 73	<u>UNL</u> FL 105 Classe D			↓		Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz . (A) 132.45 Mhz et 124.9 Mhz . (B)
	112°/292° 70						
	(A) Espace inférieur. (B) Espace supérieur.						
J/UJ 10 ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E	103°/283° 86	<u>UNL</u> FL 105 Classe D			↓	↑	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
	J/UJ 14						
▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E	202°/022° 34	<u>UNL</u> FL 105 Classe D			↑	↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
J/UJ 24 ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ SAKNA 333021N 0013000E ▲ LOUHA 325045N 0025040E ▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ BISSA 313043N 0050000E ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280412.41N 0093954.91E	121°/301° 24	<u>UNL</u> FL 105 Classe D		↓		Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
	121°/301° 79	<u>UNL</u> FL 105 Classe E				Espace SUP Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
	121°/301° 54					Espace SUP Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
	130°/310° 82					
	130°/310° 319				↑	
J/UJ 25 ▲ H - MESSAOUD VOR/DME 313951.59N 0060810.25E ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280412.41N 0093954.91E	140°/320° 283	<u>UNL</u> FL 105 Classe E		↓	↑	Espace SUP Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
	J/UJ 26 ▲ H-MESSAOUD VOR/DME 313951.59N 0060810.25E ▲ KEBRI 311656N 0050000E ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E	248°/068° 63	<u>UNL</u> FL 105 Classe E		↓	
248°/068° 118				↑		Espace SUP Transition RVSM (2) MAGHREB INFORMATION ALGER 131.3 Mhz
J/UJ 27 ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E ▲ H-MESSAOUD VOR/DME 313951.59N 0060810.25E	178°/358° 84	<u>UNL</u> FL 105 Classe E		↓	↑	Espace SUP Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
	J/UJ 28 ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E	232°/052° 44	<u>UNL</u> FL 105 Classe E		↑	↓

(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de SAKNA pour TFC cap entre 000° et 179°

(2) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits pour TFC cap entre 000° et 179°

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien		Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
J/UJ 30 ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E ▲ ZENAD 344800N 0073750E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ H-MESSAOUD VOR/DME 313951.59N 0060810.25E	208°/028° 45	UNL FL 105 Classe D			↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
	208°/028° 88	UNL FL 105 Classe E		↑		Espace SUP Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
	196°/016° 115					
J/UJ 36 ▲ BOU SAADA VOR/DME 353054.56N 0042405.66E ▲ MAHDI 343906N 0050000E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E	150°/330° 60	UNL FL 105 Classe E		↓		Espace SUP Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
	150°/330° 110				↑	
J/UJ 40 ▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W ▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E Point E/S RVSM	017°/197° 88	UNL FL 105 Classe F		↓	↑	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz (s)
J/UJ 41 ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280412.41N 0093954.91E ▲ NAGAH 280538N 0083527E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ OUCIF 274528N 0050000E Point E/S RVSM ▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E ▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W	270°/090° 57	UNL FL 105 Classe E		↓		Espace SUP Transition RVSM (2) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
	270°/090° 93					
	257°/077° 100					
	257°/077° 136	UNL FL 105 Classe F		↑		Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz (s)
	284°/104° 148					
J/UJ 53 ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280412.41N 0093954.91E ▲ RTILA 260000N 0093254E Point E/S RVSM ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E	182°/002° 124	UNL FL 105 Classe E		↓		Espace SUP Transition RVSM (1) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 123.8 Mhz
	182°/002° 103	UNL FL 105 Classe F			↑	

(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits pour TFC cap entre 000° et 179°

(2) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits à partir de OUCIF pour TFC cap entre 000° et 179°

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
J/UJ 60							
▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E	248°/068° 125	<u>UNL</u> FL 105 Classe F			↓	↑	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 124.1 Mhz et 123.8 Mhz
▲ MELOG 233023N 0072020E	248°/068° 113						
▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E	250°/070° 264						
▲ BORDJ MOKHTAR VOR 212250.83N 0005707.71E							
J/UJ 61							
▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E	343°/163° 107	<u>UNL</u> FL 105 Classe F			↓	↑	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 124.1 Mhz et 123.8 Mhz
▲ TIHET 260000N 0085247E Point E/S RVSM Algérie	343°/163° 45						
▲ ILLIZI VOR 264315.35N 0083808.58E	311°/131° 128	<u>UNL</u> FL 105 Classe E			↑		Espace SUP Transition RVSM(1) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E							
J/UJ 62							
▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E	150°/330° 311	<u>UNL</u> FL 105 Classe F			↓	↑	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz (s)
▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E							
▲ IN GUEZZAM VOR 193349N 0054402E	175°/355° 195						
J/UJ 63							
▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W	172°/352° 391	<u>UNL</u> FL 105 Classe F			↓	↑	Espace CVSM MAGHREB INFORMATION ALGER 124.1 Mhz et 123.8 Mhz
▲ BORDJ MOKHTAR VOR 212250.83N 0005707.71E							
J/UJ 64							
▲ LOUHA 325045N 0025040E	078°/258° 26	<u>UNL</u> FL 105 Classe E			↓	↑	Espace SUP Transition RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
▲ HASSI R'MEL VOR/DME 325614N 0032124E							
J/UJ 65							
▲ TOUGGOURT VOR/DME 300325.90N 0060519.68E	273°/093° 85	<u>UNL</u> FL 105 Classe E			↓	↑	Espace SUP Transition RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
▲ CITER 330739N 0042329E	259°/079° 24						
▲ BERIA 330250N 0035510E	259°/079° 29						
▲ HASSI R'MEL VOR/DME 325614N 0032124E					↑		Espace SUP Transition RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz

(1) FL 310 – FL 350 – FL 390 interdits pour TFC cap entre 000° et 179°

ENR 4.3 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS

<i>Indicatif codé</i>	<i>Coordonnées</i>	<i>Route ATS ou autre route</i>
1	2	3
ABL0D	31 14 22 N 002 28 54 E	UG 864 A/UA 604
AGREB	31 52 58 N 000 34 42 W	A/UA 29
AMIRA	34 48 00 N 006 59 02 E	A/UA 605 UM 605 J/UJ 13
ANIEB	32 58 33 N 001 30 00 E	A/UA 604
ARIAM	33 53 22 N 001 37 37 W	UL 102
ARZEW	36 02 02 N 000 12 32 W	A 44
ATAFA point d'entrée/sortie RVSM	26 00 00 N 007 04 18 E	R/UR 978
ATCHA	29 42 44 N 004 15 37 E	B/UB730 A/UA615
BABOR	36 29 04 N 005 00 00 E	A/UA 31
BAHRI	36 17 43 N 000 04 09 E	A/UA 34
BEREK	33 36 29 N 005 00 00 E	J/UJ 4
BERIA	33 02 50 N 003 55 10 E	J/UJ 65 B/UB726
BERTI	24 57 22 N 007 11 05 E	B/UB727 R/UR978
BESBA	33 00 00 N 000 25 52 E	A/UA 29
BISSA	31 30 43 N 005 00 00 E	J/UJ 24
BOUGA	37 09 59 N 003 24 34 E	R 019° / 30 NM ALR
BOURI	37 59 21 N 005 00 00 E	G/UG 26
BRENA	26 07 00 N 006 37 00 W	A/UA 29 UG864
BREZI	33 00 00 N 001 07 21 E	UM 608
BUYAH point ssortie RVSM	38 06 00 N 003 09 00 E	A/UA 27 UN 855
CARBO point d'entrée/sortie RVSM	36 15 00 N 001 29 00 W	UA 44
CELBA	37 06 54 N 002 53 03 E	G/UG 30 UN 856
CHLAL	35 40 00 N 004 18 15 E	B/UB 726
CIRTA point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 007 02 00 E	A/UA 605 UM 605
CITER	33 07 39 N 004 23 29 E	J/UJ 65 G/UG 859
DAHRA	36 21 55 N 001 30 00 E	A/UA 411
DAFRI point d'entrée/sortie RVSM	34 29 57 N 008 05 14 E	V/UV 18
DAYAT	33 52 18 N 005 00 00 E	G/UG 859
DIMAO point d'entrée/sortie RVSM	36 24 18 N 008 22 00 E	W/UW 254
DOLIS point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 005 22 00 E	B/UB 734
EREBO	20 07 00 N 006 36 00 E	A/UA 604
ERKEL	20 58 00 N 007 42 00 E	R/UR 978
FAROS	35 30 20 N 000 18 26 E	A/UA 604 J/UJ 3
FIRAN	31 29 14 N 006 32 41 E	R118°/23NM HME
GAFLA	29 15 43 N 005 00 00 E	B/UB 730
GOBET	33 16 37 N 005 00 00 E	UG 864
GOLIB	33 00 00 N 000 56 47 E	G/UG 26
GOMRI	35 38 59 N 000 13 20 E	R 089°/ 43NM ORA
HAMRA point d'entrée/sortie RVSM	36 52 00 N 0000100 W	A/UA 34
HILIL	35 38 17 N 000 19 08 E	R 090°/ 48 NM ORA
HIMAD	31 29 52 N 006 08 34 E	R179°/10NM HME
HINAN point d'entrée/sortie RVSM	26 00 00 N 008 02 25 E	B/UB 727
HJILA	35 40 00 N 004 15 00 E	-
HOGAR point d'entrée/sortie RVSM	26 00 00 N 006 16 24 E	G/UG 855
IKTAV	22 38 00 N 010 30 00 E	B/UB 730
INAMA	19 08 00 N 004 10 00 E	G/UG 855
IPOBA	22 28 00 N 001 03 00 W	A/UA 614 UM 614
JOKKA point d'entrée/sortie RVSM	29 15 00 N 001 20 47 E	UM 608
KAHIL	34 03 26 N 004 06 27 E	B/UB 726 J/UJ 4
KAMER point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 05 00 E	R/UR 978 UV 508
KAWKA point d'entrée/sortie RVSM	37 59 00 N 008 19 00 E	G/UG 14
KEBRI	31 16 56 N 005 00 00 E	J/UJ 26
KIRLA	37 01 23 N 001 30 00 E	A/UA 31
KIRMI	22 21 00 N 009 59 00 E	A/UA 605 UM 605
KRIMA point d'entrée/sortie RVSM	33 46 00 N 007 33 00 E	V/UV 71
KSOUR point d'entrée/sortie RVSM	28 30 00 N 002 38 13 E	B/UB726 G/UG859
LABRO point d'entrée/sortie RVSM	37 17 00 N 001 07 00 E	A/UA 6 A/UA 31
LIGUM point d'entrée/sortie RVSM	35 50 00 N 002 00 00 W	UB738

<i>Indicatif codé</i>	<i>Coordonnées</i>	<i>Route ATS ou autre route</i>
1	2	3
LIMON	37 04 16 N 003 53 58 E	G/UG26 J/UJ7
LOUHA	32 50 45 N 002 50 40 E	J/UJ 64, J/UJ 24
LUXUR point d'entrée/sortie RVSM	38 12 48 N 003 25 19 E	UM 134
MAHDI	34 39 06 N 005 00 00 E	J/UJ 36
MALAH	31 32 22 N 005 46 23 E	R249° / 20NM HME
MELOG	23 30 32 N 007 20 20 E	R/UR 978 J/UJ 60
MOGIL point d'entrée/sortie RVSM	38 07 00 N 003 12 00 E	B/UB 31
MOKAT	20 56 00 N 001 10 00 E	G/UG 859
MORJA point d'entrée/sortie RVSM	36 50 00 N 008 40 00 E	A/UA 411
MOUET point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 007 19 32 E	R/UR 34
MOUNA	30 21 20 N 001 30 00 E	UG 864
NADJI	34 48 00 N 006 42 05 E	R/UR 978 J/UJ 12
NAGAH	28 05 38 N 008 35 27 E	A/UA 605 UM 605 J/UJ 41
NIFEL	30 01 54 N 003 44 02 E	UM 114 B/UB 730
ORSUP point d'entrée/sortie RVSM	34 50 55 N 001 50 26 W	A/UA 411
OTARO point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 004 41 00 E	A/UA 24
OUCIF point d'entrée/sortie RVSM	27 45 28 N 005 00 00 E	J/UJ 41
OUREL point d'entrée/sortie RVSM	26 00 00 N 008 17 59 E	B/UB 730
PAGRE	37 42 36 N 005 00 00 E	UM 134
PECES point de sortie RVSM	38 29 00 N 003 58 00 E	B/UB 16
RADJA	34 48 00 N 007 08 08 E	UG 864
RAHIL point d'entrée/sortie RVSM	28 30 00 N 001 28 45 E	G/UG 852
RAMAD	21 43 52 N 003 34 10 E	UM 114 B/UB 727
REMLI	28 16 46 N 004 15 30 W	A/UA 29
REQIN point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 15 00 E	G/UG 26
RIAME	29 51 49 N 001 30 00 E	R/UR 990
RIKIF	30 18 16 N 005 00 00 E	J/UJ 8
RIMEL	31 45 33 N 007 43 40 E	A/UA 605 R/UR 985 UM 605
ROANE	33 56 13 N 005 55 13 E	UV 508 UG 864
ROFER	23 28 26 N 001 40 29 E	UM 608 G/UG 859
RTILA point d'entrée/sortie RVSM	26 00 00 N 009 32 54 E	J/UJ 53
SADAF point sortie RVSM	37 48 00 N 002 19 00 E	A/UA 29 G/UG 30 UN 856
SAKNA	33 30 21 N 001 30 00 E	J/UJ 24
SALMA point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 43 00 E	G/UG 6
SARAN	37 08 39 N 003 28 47 E	R°25 / 30NM ALR
SBITA	25 05 39 N 005 00 04 W	UM 725
SIHAR point d'entrée/sortie RVSM	28 30 00 N 003 33 59 E	A/UA 604 UM 114 J/UJ 8
TABAL point d'entrée/sortie RVSM	29 15 00 N 003 06 59 W	A/UA 29
TAGRO	36 12 08 N 005 00 00E	J/UJ9
TAJEN	36 22 59 N 005 51 13 E	UV 508 A/UA 31
TARAT point d'entrée/sortie RVSM	26 00 00 N 009 04 10 E	A/UA 605 UM 605
TARIK	36 24 00 N 001 08 00 W	A 44
TERAS	20 44 19 N 001 49 28 E	B/UB727 UM608
TIDOU point d'entrée/sortie RVSM	26 00 00 N 007 42 28 E	UM 998
TIFOU point d'entrée/sortie RVSM	28 30 00 N 004 28 27 E	A/UA 615
TILMA	26 59 39 N 008 50 36 E	B/UB 727 A/UA 605 UM605
TIHET point d'entrée/sortie RVSM	26 00 00 N 008 52 47 E	J/UJ 61
TOBUK	21 56 04 N 009 17 58 E	UM 998
TOLGA	34 48 00 N 006 39 08 E	UM998
USRUT	23 40 00 N 002 44 00 W	B/UB 735 UM 735
ZAWAT	19 00 09 N 003 32 51E	UM 114
ZENAD	34 48 00 N 007 37 50 E	J/UJ 30
ZIBAN	34 48 00 N 005 15 25 E	R/UR 985

AD 2 AERODROME**DAAE AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAE- BEJAIA/Soummam -Abane Ramdane

DAAE AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	364243N 0050410E Intersection RWY et TWY ' W '
2	Direction et distance de (Ville)	5Km Sud – Sud Ouest de la ville
3	Altitude/Température de référence	6 M / 28,6° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane Tél. (034) 22 11 28 Fax (034) 22 11 31 - TWR (034) 22 11 29 DAAEYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	

DAAE AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	0600/1800 (1)
3	Santé et services sanitaires	Présence pendant les heures de vol
4	Bureau de piste AIS	0600/1800
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800
6	Bureau de piste MET	
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800 (2)
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
9	Services d'escale	Présence Pendant les heures de vol
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	
12	Observations	(1) Permanence assurée H24 (2) En dehors de ces heures adressé un PN avant 24 H

DAAE AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	2 pompes de 40 m ³ /h et 60 m ³ /h 8 cuves de 50000L chacune
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Disponible
7	Observations	

DAAE AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	Disponible sur l'aéroport
3	Moyens de transport	Taxis
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	Disponible sur l'aéroport
6	Services d'information touristique	Disponible
7	Observations	

DAAE AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAAE AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAAE AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de Surface : Béton bitumineux Résistance : 46 F/C/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		E	23 M	Béton bitumineux	46 F/C/W/T
W	23 M				
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

DAAE AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Marquage ligne de guidage au sol (1)
	<i>Lignes de guidage TWY</i> <i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	RWY : Feux de seuils – Feux d'extrémités – Feux de bords – Feux de raquettes. TWY : Feux de bords.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	RWY : Marque de seuils – NR d'identification des RWY – Marques d'axe – Marques de bord – Marques TDZ. TWY : marques d'axe – marques de bord.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Disponible sur les deux TWY 'E' et 'W'.
4	<i>Observations</i>	(1) Trois (03) postes de stationnement.

DAAE AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
A	b			c
RWY 26	Antenne LLZ		Balisé de nuit	364236.34N0050313.40E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
Pylônes PRKG	18M	Balisés jour et nuit	364254N 0050424E 364253N 0050421E 364252N 0050418E 364252N 0050414E	
TWR	22M	Balisé de nuit	364255N 0050424E	
Antenne NDB		----	364254.50N 0050436.70E	
Antenne VOR	6M	Balisé de nuit	364252.30N0050449.50E	

DAAE AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station Météo BEJAIA / Soummam – Abane Ramdane
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de prévision de CONSTANTINE
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METARS, TAFS, VENT, TEMSI (inférieures et supérieures)
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	METAR – protection sur demande – Fr, EN.
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Protection sur demande
8	Equipement complémentaire de renseignement	FAX, TEL, RTC ALGER et RTC CONSTANTINE
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Par NOTAM

DAAE AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (m)	TDZ (m)
1	2		3	4	5	6	
08	082°	082°	2400 x 45	46 F/C/W/T	364237.53N 0050323.68E	6	
26	262°	262°		Béton Bitumineux	364248.69N 0050459.48E	3	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
- 0,13%			2520 x 300		
+0,13%	60 x 45				

DAAE AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	2400	2400	2400	2400	
26	2400	2400	2460	2400	

DAAE AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08		Vert							
26		Vert	PAPI 3°						
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08					Rouge				
26	2400 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge				

(1) observations :

DAAE AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	36 42 56N 005 04 29E ABN (1é/sec) vert et blanc alternés (1)
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI,
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Bleus -
4	Alimentation électrique auxiliaire/délaï de commutation	2 groupes de 300KVA / 7secondes
5	Observations	(1) sur demande

DAAE AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	36 44 12N 005 04 22E
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	314 m ²
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	A usage restreint (NAFTAL)

DAAE AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR BEJAIA / Soummam – Abane Ramdane Cercle de 10NM centré sur 364243N 0050410E
2	<i>Limites verticales</i>	900M GND/MSL
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	BEJAIA TWR- Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	2010 M
6	<i>Observations</i>	

DAAE AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	BEJAIA TOUR	118.9 –119.7(s)	0600/1800	

DAAE AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	BJA	423	H24	364254.50N 0050436.70E		En essai
DME	BJ	CH 42X	0600/1800	364236.34N 0050313.40E		Co-implanté avec LLZ
LLZ 26 (0° E 2005)	BJ	110.5	0600/1800	364236.34N 0050313.40E		

DAAE AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**DAAE AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:****DAAE AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAAE AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

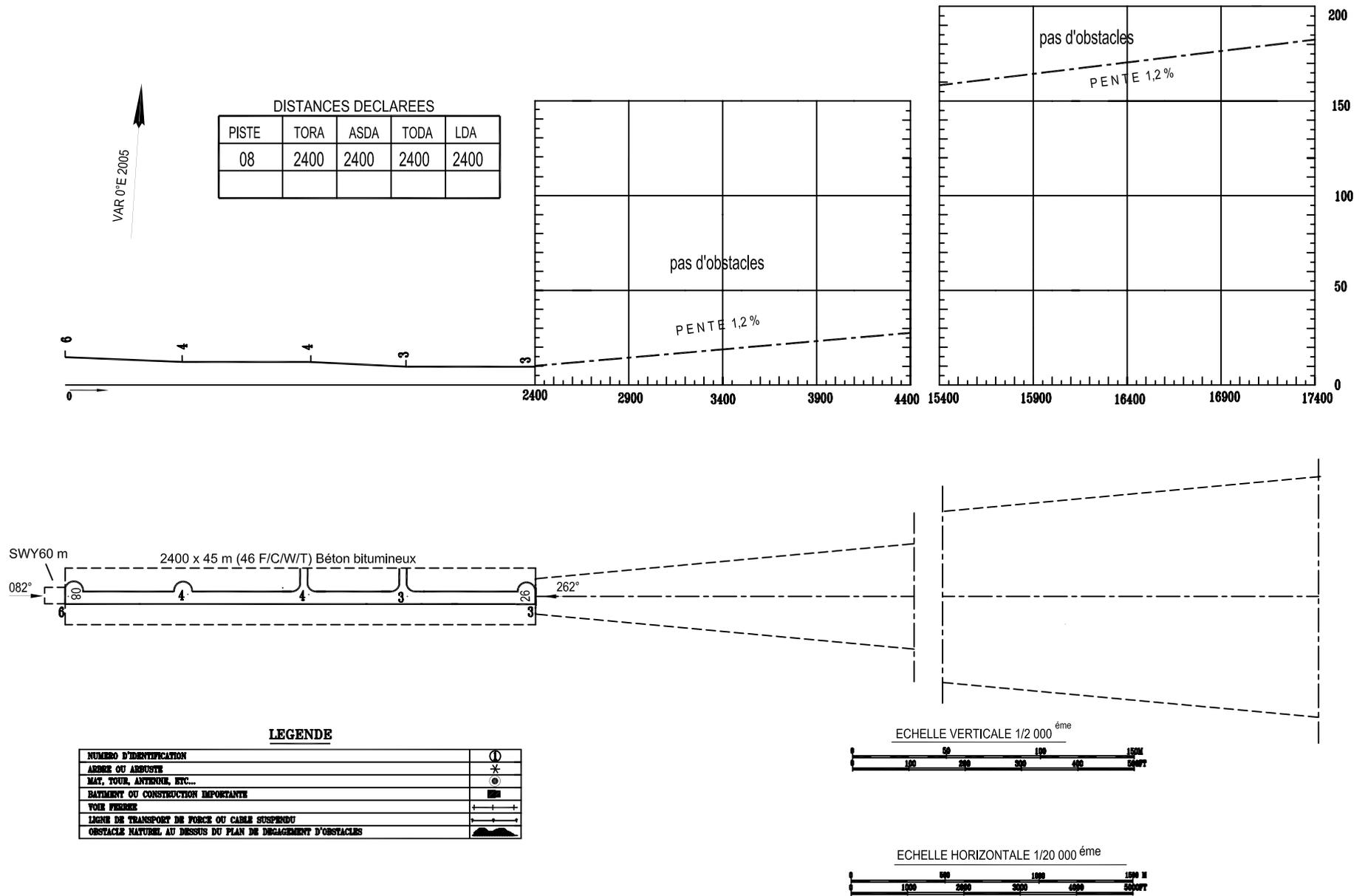
Présence d'animaux sauvages sur l'aire de manœuvre.
Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome (mouettes).

DAAE AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD OACI -----	AD2 DAAE – AD
AOC RWY 08 –OACI-----	AD2 DAAE-AOC1
AOC RWY 26 –OACI-----	AD2 DAAE-AOC2
IAC NDB RWY 26 CAT C - OACI -----	AD2 DAAE - IAC 1
IAC NDB RWY 26 CAT A/B - OACI -----	AD2 DAAE - IAC 2
IAC NDB/LLZ/DME-P RWY 26 CAT C - OACI -----	AD2 DAAE - IAC 3
IAC NDB/LLZ/DME-P RWY 26CAT A/B - OACI -----	AD2 DAAE - IAC 4
VAC OACI -----	AD2 DAAE – VAC 1

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLE D'AERODROME RWY 08 -OACI-
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

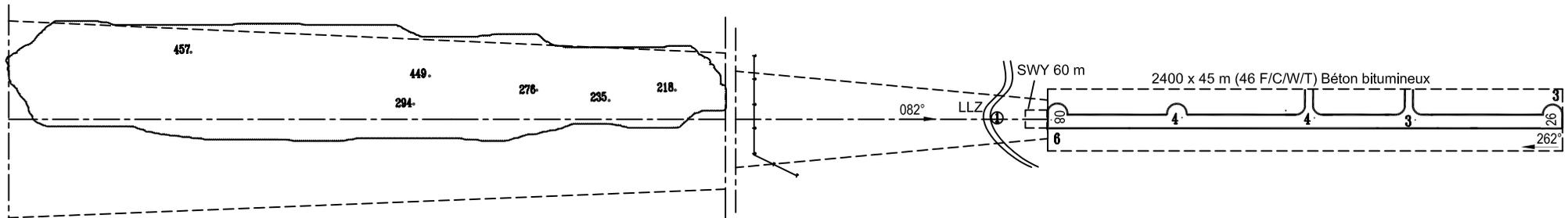
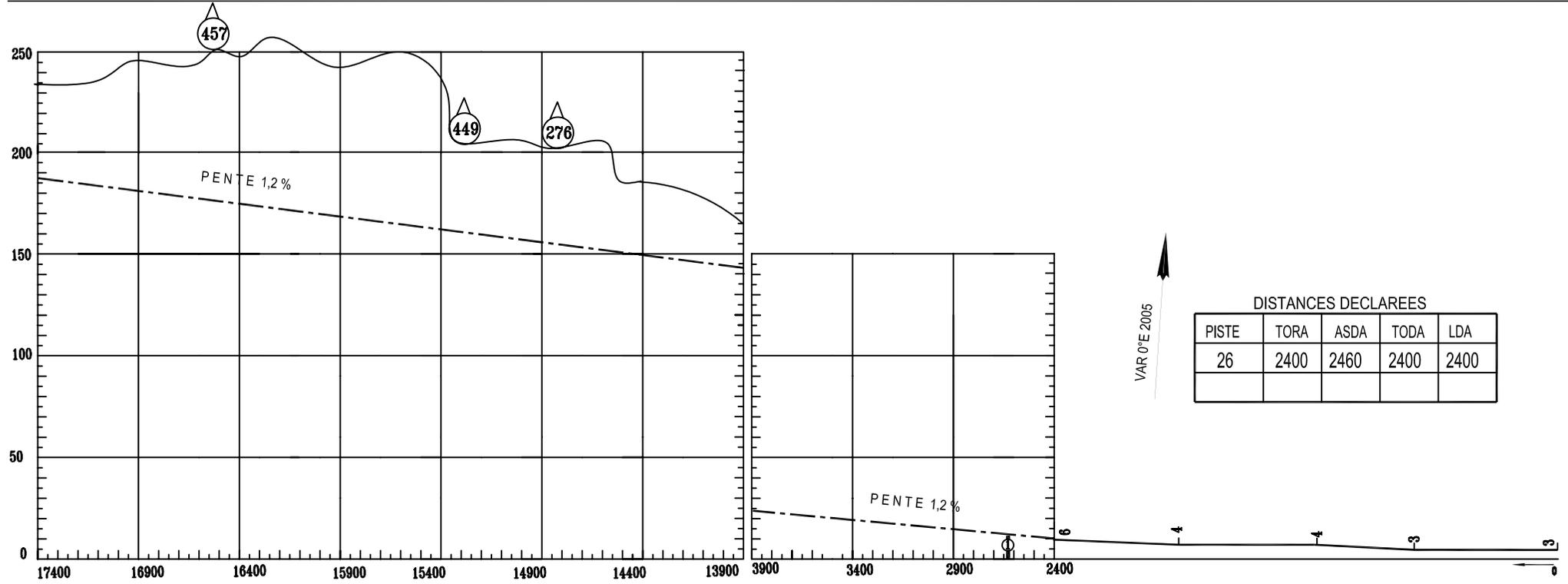


LEGENDE

NUMERO D'IDENTIFICATION	①
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, ANTENNE, ETC...	●
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERREE	—+—+—+—+—
LIGNE DE TRANSPORT DE FORCE OU CABLE SUSPENDU	—+—+—+—+—
OBSTACLE NATUREL AU DESSUS DU PLAN DE DEGAGEMENT D'OBSTACLES	▲

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLE D'AERODROME RWY 26 -OACI-
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)



ECHELLE VERTICALE 1/2 000^{ème}



ECHELLE HORIZONTALE 1/20 000^{ème}



LEGENDE

NUMERO D'IDENTIFICATION	①
ARBRE OU ARBUSTE	✱
MAT. TOUR, ANTENNE, ETC...	⊙
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERREE	—+—+—+—+—
LIGNE DE TRANSPORT DE FORCE OU CABLE SUSPENDU	—+—+—+—+—
OBSTACLE NATUREL AU DESSUS DU PLAN DE DEBARRAGEMENT D'OBSTACLES	⌒

AD 2 AERODROME**DAOI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOI- CHLEF

DAOI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	361301N 0012024E Intersection RWY 08/26 et la voie de circulation
2	Direction et distance de (Ville)	6 Km Nord de la ville
3	Altitude/Température de référence	153 m/ 34°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1° W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de CHLEF DSA : TEL/FAX (027)773070 – TWR : (027)772525 – BIA : (027)770796 DAOIYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations	Aérodrome mixte

DAOI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (1)
2	Douane et contrôle des personnes	
3	Santé et services sanitaires	
4	Bureau de piste AIS	0700/1500
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0700/1500 (1)
6	Bureau de piste MET	
7	Services de la circulation aérienne	
8	Avitaillement en carburant	Selon le programme des vols.
9	Services d'escale	
10	Sûreté	
11	Dégivrage	
12	Observations	(1) Fermé FRI, en dehors de ces heures adressé un PN avant 1400 à DAOIYDYD.

DAOI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	27000 L
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAOI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi
4	Services médicaux	
5	Services bancaires et postaux	
6	Services d'information touristique	Oui
7	Observations	

DAOI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 5
2	Equipement de sauvetage	OUI, CAT 5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAOI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAOI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton Bitumineux Résistance :			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton Bitumineux	PCN 66 F/C/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

DAOI AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	
	Lignes de guidage TWY	
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 08/26 : Feux de seuil, Feux d'extrémité de piste, Feux de bord RWY, Feux de raquette au THR 26. RWY 07/25 : Feux de seuil, Feux d'extrémité de piste, Feux de bord RWY.
	Marquage des RWY et TWY	RWY : Marques d'identification RWY, Marques axiales RWY, Marques latérales de RWY, Marques TDZ.
3	Barres d'arrêt	Non disponible
4	Observations	

DAOI AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
08	Colline	ALT: 369M		11Km par rapport THR26 et dans l'axe RWY08.
26	Antenne VOR/DME	10M ALT:163M	Balisée jour et nuit	361248.3N 0011919.9E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	(1)QDR 215° par rapport au THR08 et à 236m à droite de l'axe RWY08. (2) Située à 150m en aval du THR08 et à 100 m à gauche de l'axe RWY 08.
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Antenne	20 M	Balisé de nuit	(1)	
Pylône VHF	30 M	Balisé de nuit		
TWR	33 M	Balisé jour et nuit	361302.8N 0011933.5E	
03 pylônes PRKG	20 M ALT : 173 M	Balisé jour et nuit	361301N 0011930E	
Mat manche à Air	7.4 M	Balisé jour et nuit	(2)	

DAOI AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Oui
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	HJ
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre météorologique national ALGER TAFS cours et longs validité 09 et 24 heures
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Disponible sur demande au centre national de prévision
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAOI AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
08	077°	078°	2800 x 45	66 F/C/W/T Béton bitumineux	361250.4N 0011930E	153 M	
26	257°	258°			361310.6N 0012118.7E	152 M	
07	069°	070°	1650 x30	27 T/SIWL Béton bitumineux			
25	249°	250°					

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0.036%	100	-	3000 x 150		
+0.036%	100				

DAOI AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	2800	2800	2900	2800	
26	2800	2800	2900	2800	
07	1650	1650	1650	1650	
25	1650	1650	1650	1650	

DAOI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08		Vert							
26		Vert	PAPI 03°						
07		Vert							
25		Vert							
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08	2800 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge				
26					Rouge				
07	1650 M		Blanc		Rouge				
25					Rouge				

(1)

DAOI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	1 Groupe de 400KVA / 15 secondes.
5	Observations	

DAOI AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAOI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	CTR CHLEF Cercle de 10NM centré sur 361248.3N 0011919.9E
2	Limites verticales	450M GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	CHLEF TWR - Fr
5	Altitude de transition	1350 M
6	Observations	

DAOI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	CHLEF TWR	119.00 MHZ	0700/1500	Excepté THU / FRI

DAOI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR / DME (1° W 2005)	CLF	117.0 Mhz (CH 117X)	H24	361248.3N 0011919.9E	163 M	En Essai

DAOI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

DAOI AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:

DAOI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:

DAOI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

DAOI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD - OACI ----- AD 2 DAOI-AD
AOC RWY 08 – OACI ----- AD 2 DAOI- AOC1
AOC RWY 26 – OACI ----- AD 2 DAOI- AOC2
IAC - VOR/DME RWY 26 CAT C/D – OACI ----- AD 2 DAOI- IAC1
IAC - VOR/DME RWY 26 CAT A/B – OACI ----- AD 2 DAOI- IAC2
VAC - OACI ----- AD 2 DAOI- VAC1

ARP: 361301N 0012024E

TWR: 119.0

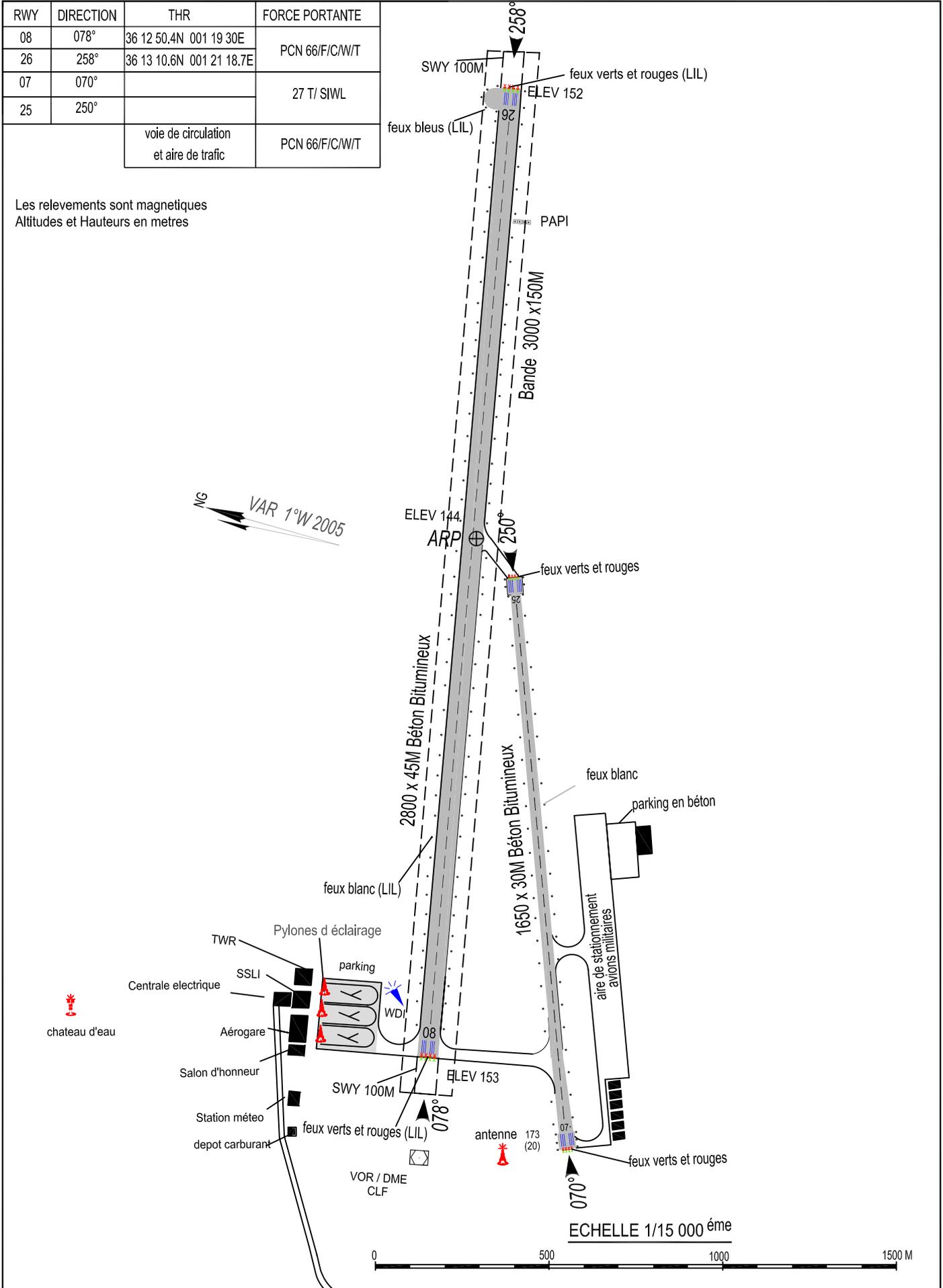
CARTE D'AERODROME -OACI -

ALT AD: 153 M

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
08	078°	36 12 50.4N 001 19 30E	PCN 66/F/C/W/T
26	258°	36 13 10.6N 001 21 18.7E	
07	070°		27 T/ SIWL
25	250°		
voie de circulation et aire de trafic			PCN 66/F/C/W/T

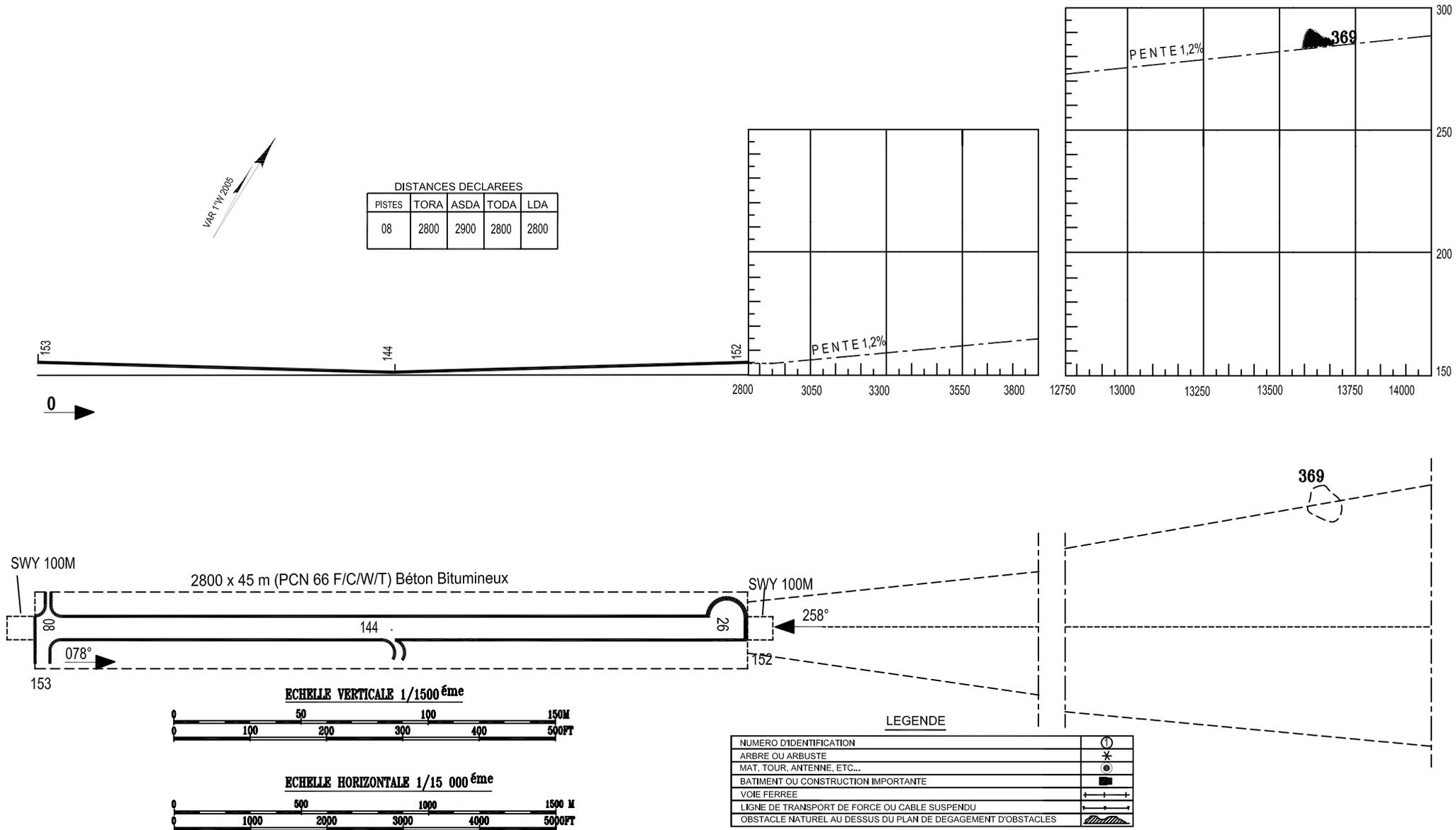
Les relevements sont magnetiques
Altitudes et Hauteurs en metres

NG
VAR 1°W 2005



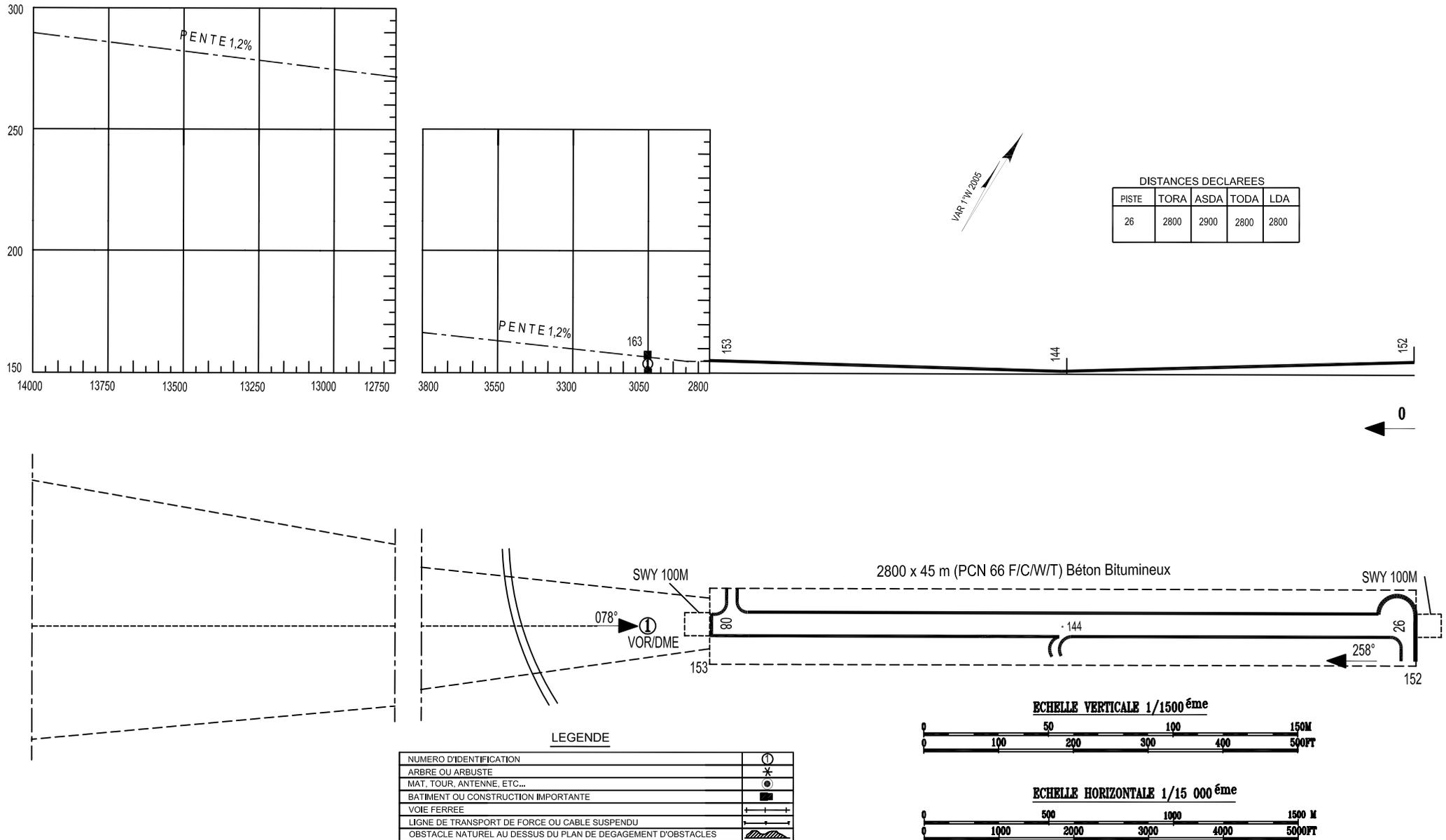
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME RWY 08 -OACI-
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)



DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME RWY 26 -OACI-
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)



ALT. AD : 153 M

Les hauteurs sont déterminées
par rapport à l'altitude de l'AD

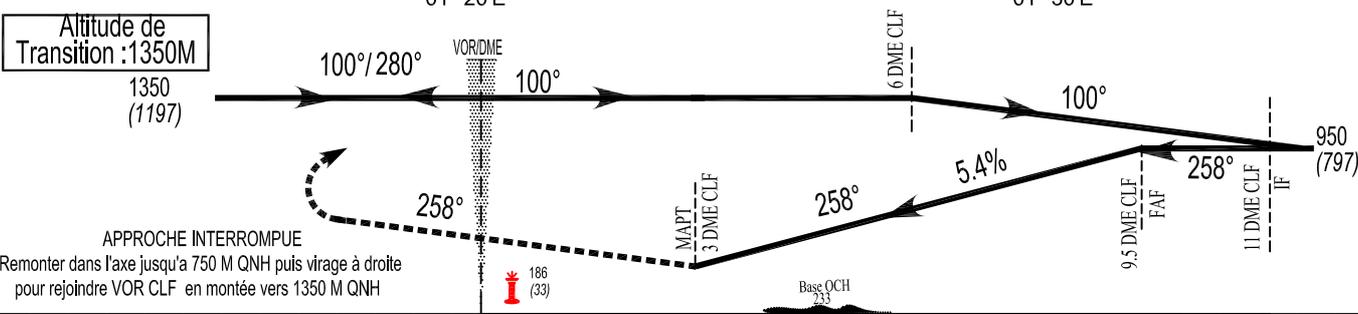
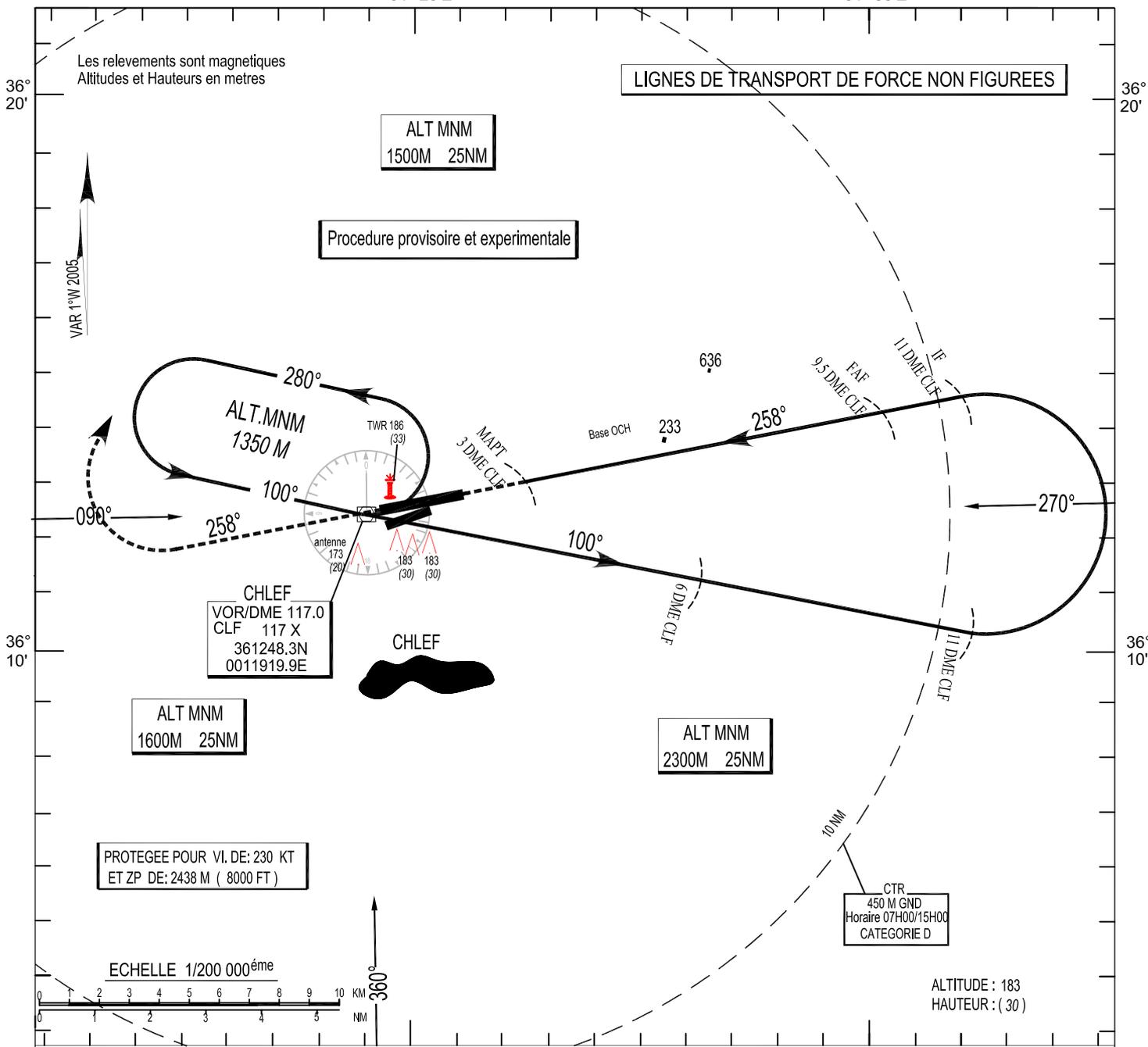
CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -

TWR :119.0

VOR /DME RWY 26
CAT C/D

01° 20'E

01° 30'E



Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	VOR/DME RWY 26			Approche Indirecte au Sud du terrain		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
C	160 M	530 FT	2000 M	650M	2140 FT	5000 M
D	160 M	530 FT	2800 M	650 M	2140 FT	5000 M

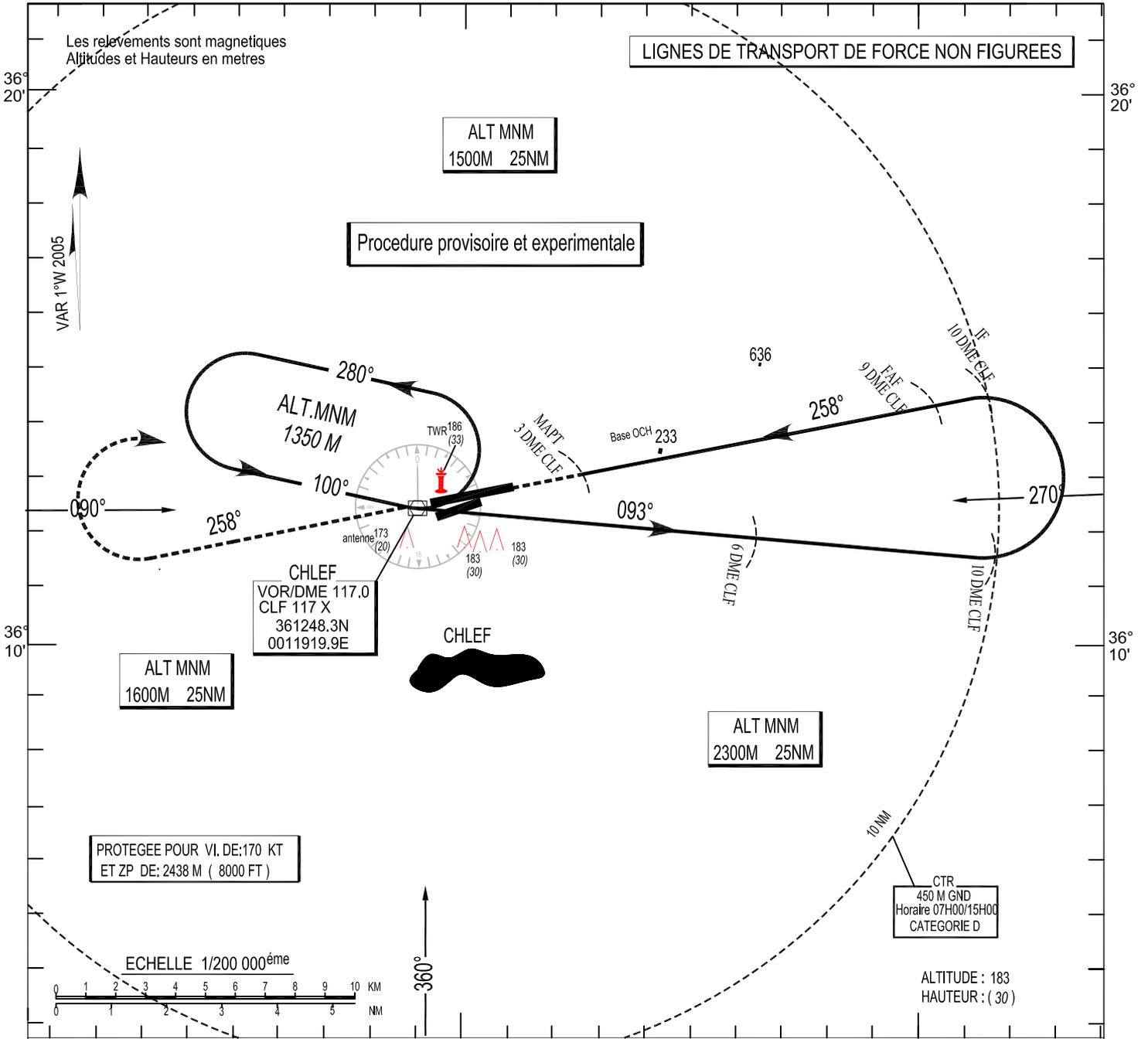
ALT. AD : 153 M
Les hauteurs sont déterminées
par rapport à l'altitude de l'AD

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS -OACI -
VOR/DME RWY 26
CAT A/B

TWR :119.0

01° 20'E

01° 30'E



PROTEGEE POUR VI. DE:170 KT
ET ZP DE: 2438 M (8000 FT)

ECHELLE 1/200 000^{ème}

Altitude de
Transition :1350M
1350
(1197)

APPROCHE INTERROMPUE
Remonter dans l'axe jusqu'à 750 M QNH puis virage à droite
pour rejoindre VOR CLF en montée vers 1350 M QNH

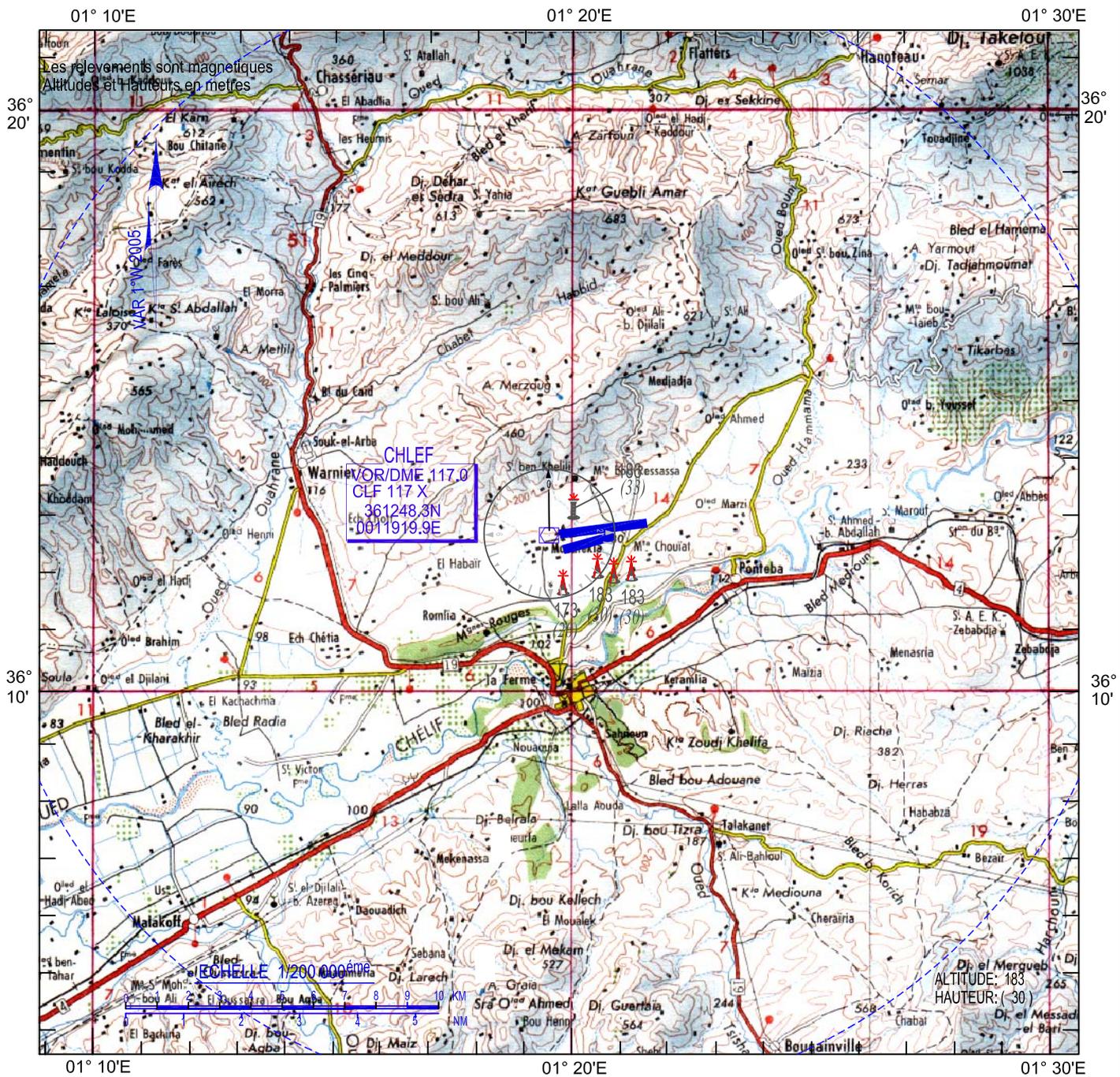
Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	VOR/DME RWY 26			Approche Indirecte au Sud du terrain		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
A	160 M	530 FT	1600 M	560 M	1840 FT	5000 M
B	160 M	530 FT	1600 M	560 M	1840 FT	5000 M

ALT. AD : 153M

Les hauteurs sont déterminées
par rapport a l'altitude de l'AD

TWR : 119.0

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI -



NOTE:

AERODROME SITUE DANS LA ZONE REGLEMENTEE R78 .

AD 2 AERODROME**DAAJ AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAJ-DJANET / Tiska

DAAJ AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	241735N 009270E Intersection des RWY
2	Direction et distance de (Ville)	19 NM au Sud de la ville
3	Altitude/Température de référence	966 M / 38°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de DJANET / Tiska BP 29. Tél. /Fax DSA: (029) 47 55 36 – 47 67 09 TWR : (029) 47 61 67 ARO : (029) 47 52 19 THURAYA : 008821636684778 DAAJYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	

DAAJ AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
9	Services d'escale	Présence pendant les heures de vol
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	
12	Observations	

DAAJ AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible compagnie AIR ALGERIE
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Pompe 40 m ³ /h
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAAJ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	TAXI, location de véhicules sur demande
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	

DAAJ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Equipement de sauvetage	Oui – CAT7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAAJ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAAJ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de Surface : Béton bitumineux Résistance : 30T/SIWL 38T/J 65T/B			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		B1, C1	25M	Béton bitumineux	30T/SIWL 38T/J 65T/B
		A1, A2	25 M	Béton bitumineux	PCN 51 F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : PRKG Altitude : 966M			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

DAAJ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	
	Lignes de guidage TWY	Oui
2	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	
	Balisage des RWY et TWY	RWY 02/20 et RWY 13/31 : Feux de bords, Feux de seuils, Feux d'extrémités RWY 02/20 : Feux de raquette cotée THR 02 TWY : Feux de bord
	Marquage des RWY et TWY	RWY 02/20 et RWY 13/31 : Marques axiales, Marques de bord, Marques de seuil, Marque d'identification des RWY, Marques de TDZ, Marques de point cible RWY 13/31 TWY : Marques axiales.
3	Barres d'arrêt	
4	Observations	RWY13/31 : Les trois (03) raquettes non balisées

DAAJ AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	(1) PSN : QDR 020°/110M par rapport à la TWR.
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Pylône	32 M	Balisé de nuit	241726N 0092457E	
Pylône	45M	Balisé de nuit	241724N 0092756E	
VOR/ DME	11 M	Balisé jour et nuit	241715.82N 0092712.03E	
Mat Antenne	ALT : 1003 M 35 M	Balisé jour et nuit	241727.47N 0092755.82E	
Mat Antenne	ALT : 1013M 45 M	Balisé jour et nuit	(1)	
Mat Manche à Air	7 M	Balisé de jour	241716.89N0092744.08E	

DAAJ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météo DJANET
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre Climatologique National / 72 H
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observation d'aérodrome intervalle de 01H
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAAJ AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
13	125°	125°	3000 x 45	54 F/B/W/T Béton bitumineux	241732.77N 0092710.52E	964 M	
31	305°	305°		241636.74N 0092837.46E	966 M		
02	022°	022°	2400 x 45	51 F/B/W/T Béton bitumineux	241626.30N 0092638.32E	957 M	
20	202°	202°		241738.61N 0092709.18E	964 M		

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+0,06%	100 x 45		3100 x 300		
-0,06%	-				
+0.3%	-		2500 x 300		
-0.3%	100 x 45				

DAAJ AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
13	3000	3000	3100	3000	
31	3000	3000	3000	3000	
02	2400	2400	2400	2400	
20	2400	2400	2500	2400	

DAAJ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
13		Vert							
31		Vert							
02	Approche simplifié 420 m CAT I (1)	Vert							
20		Vert							
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
13	3000 m	30 m	Blanc	LIH	Rouge				
31					Rouge				
02	2400 m	30 m	Blanc	LIH	Rouge				(2)
20					Rouge				

Observations : (1) : Feux jaunes.
(2) Feux de Raquette THR 02 : Bleus.

DAAJ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés 0600/1800
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Bleus, LIH (1)
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	02 Groupes électrogènes (2 x 400 KVA)/ 4 secondes.
5	Observations	(1) sur une longueur de 1346 M

DAAJ AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAJ AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	DJANET CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur DVOR/DME :241715.82N 0092712.03E
2	Limites verticales	900 m / GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	DJANET Tour, Fr. En
5	Altitude de transition	2400 m
6	Observations	

DAAJ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	DJANET TOUR	118.1 – 119.7 (s)	H24	
VDF	DJANET GONIO	118.1 – 119.7(s)	H24	
FIS	DJANET RADIO	8894	H24	

DAAJ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°E 2005)	DJA	114.1 CH 88X	H24	241715.82N 0092712.03E		200 NM/FL200
NDB	DJA	418	H24	241711.99N 0092717.68E		

DAAJ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

DAAJ AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS:

DAAJ AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :

Aérodrome situé en zone désertique, pour tous vol à destination de cet aérodrome un préavis de départ doit être adressé avant 1600 heures à DAAJYDYD.

Chemins et points de report obligatoires dans la CTR.
Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

DAAJ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

DAAJ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI ----- DAAJ-AD
AOC RWY 20 – OACI – -----AD 2 DAAJ- AOC1
AOC RWY 02 – OACI – -----AD 2 DAAJ- AOC2
IAC - OACI – DVOR/DME RWY 02 CAT A/B -----AD 2 DAAJ- IAC1
IAC - OACI – DVOR/DME RWY 02 CAT C/D -----AD 2 DAAJ- IAC2
IAC - OACI – DVOR/DME RWY 13 CAT A/B -----AD 2 DAAJ- IAC3
IAC - OACI – DVOR/DME RWY 13 CAT C/D -----AD 2 DAAJ- IAC4
VAC - OACI -----AD2 DAAJ-VAC1

ARP : 241735 N 0092707 E

TWR: 118.1 , 119.7 (s)

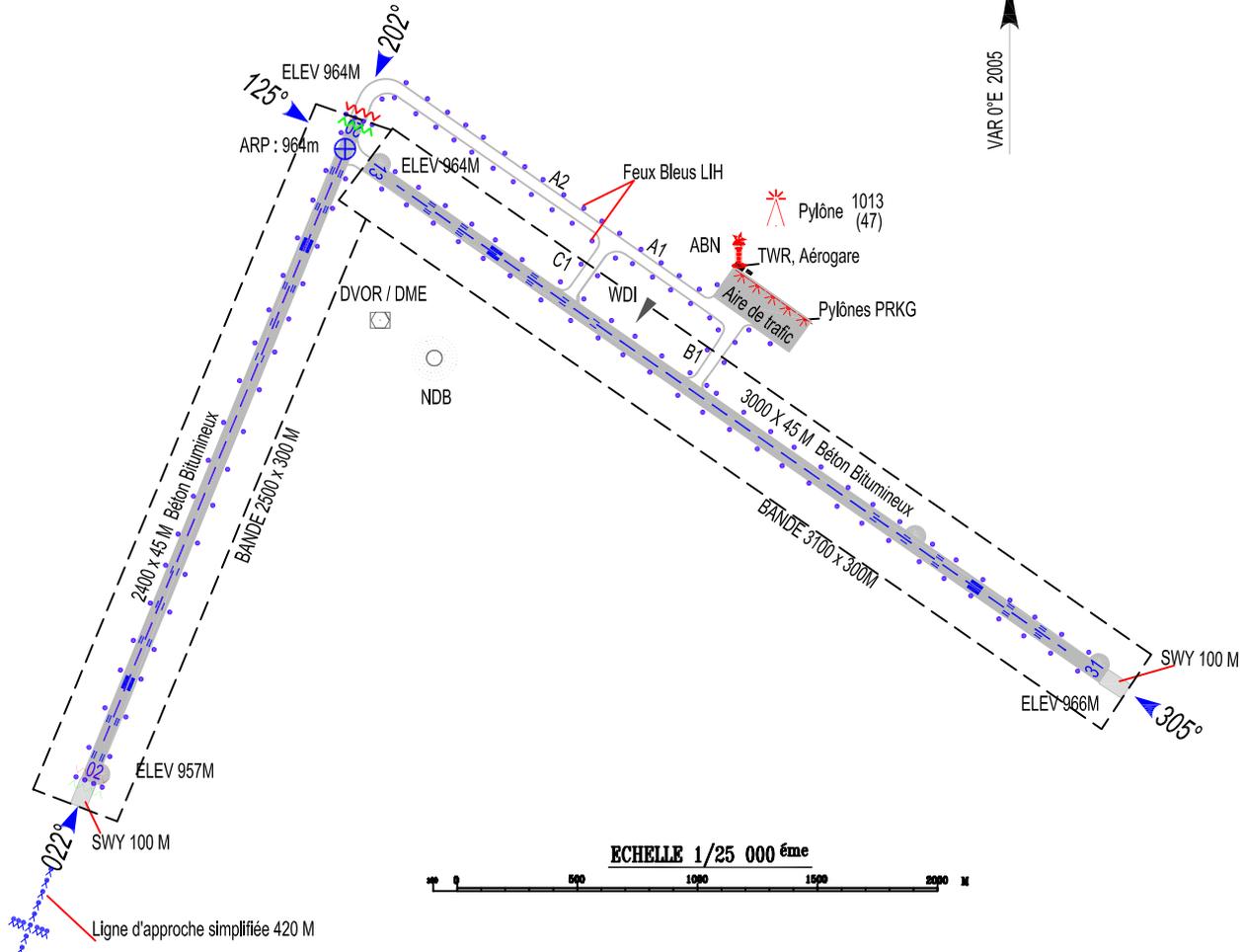
CARTE D'AERODROME - OACI -

ALT . AD : 966 M

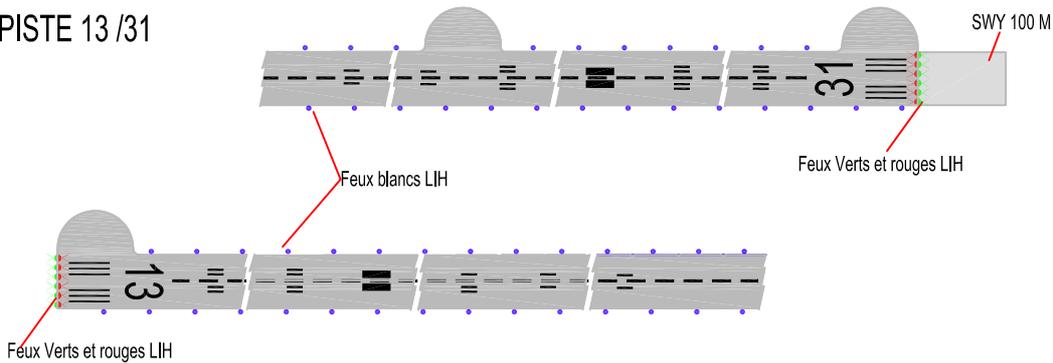
RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
13	125°	241732.77 N 0092710.52 E	PCN : 54 F/B/W/T
31	305°	241636.74 N 0092837.46 E	
02	022°	241626.30 N 0092638.32 E	PCN : 51F/B/W/T
20	202°	241738.61 N 0092709.18 E	

RELEVEMENTS MAGNETIQUES
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

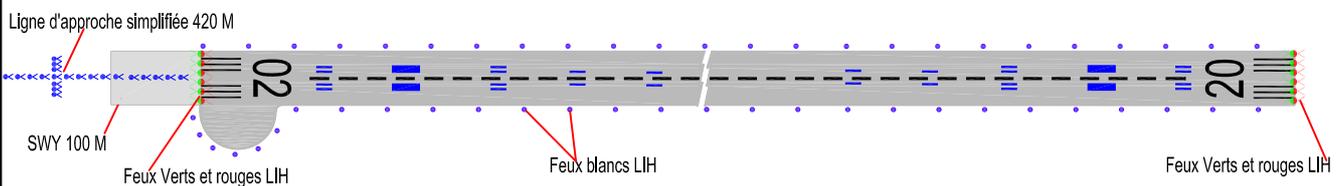
VAR 0°E 2005



PISTE 13 / 31



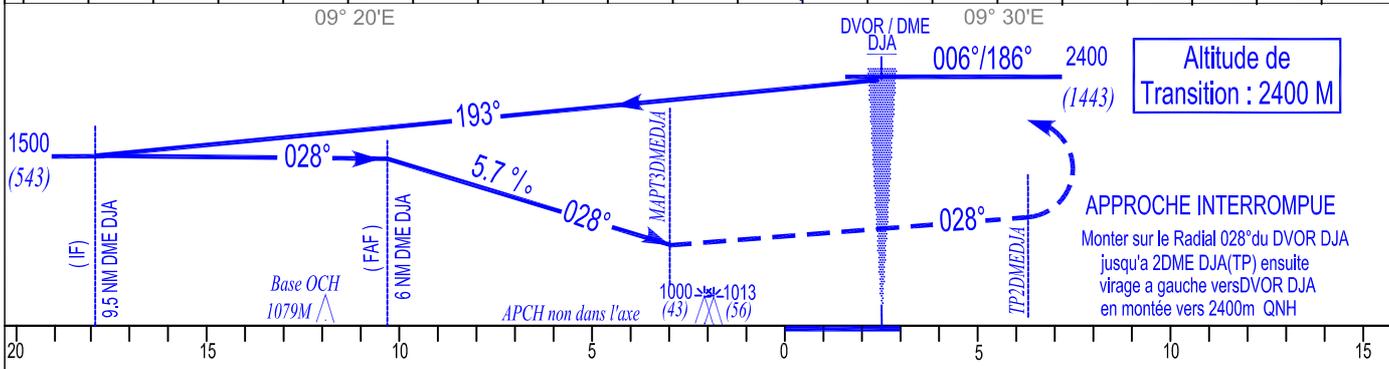
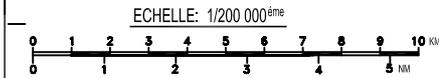
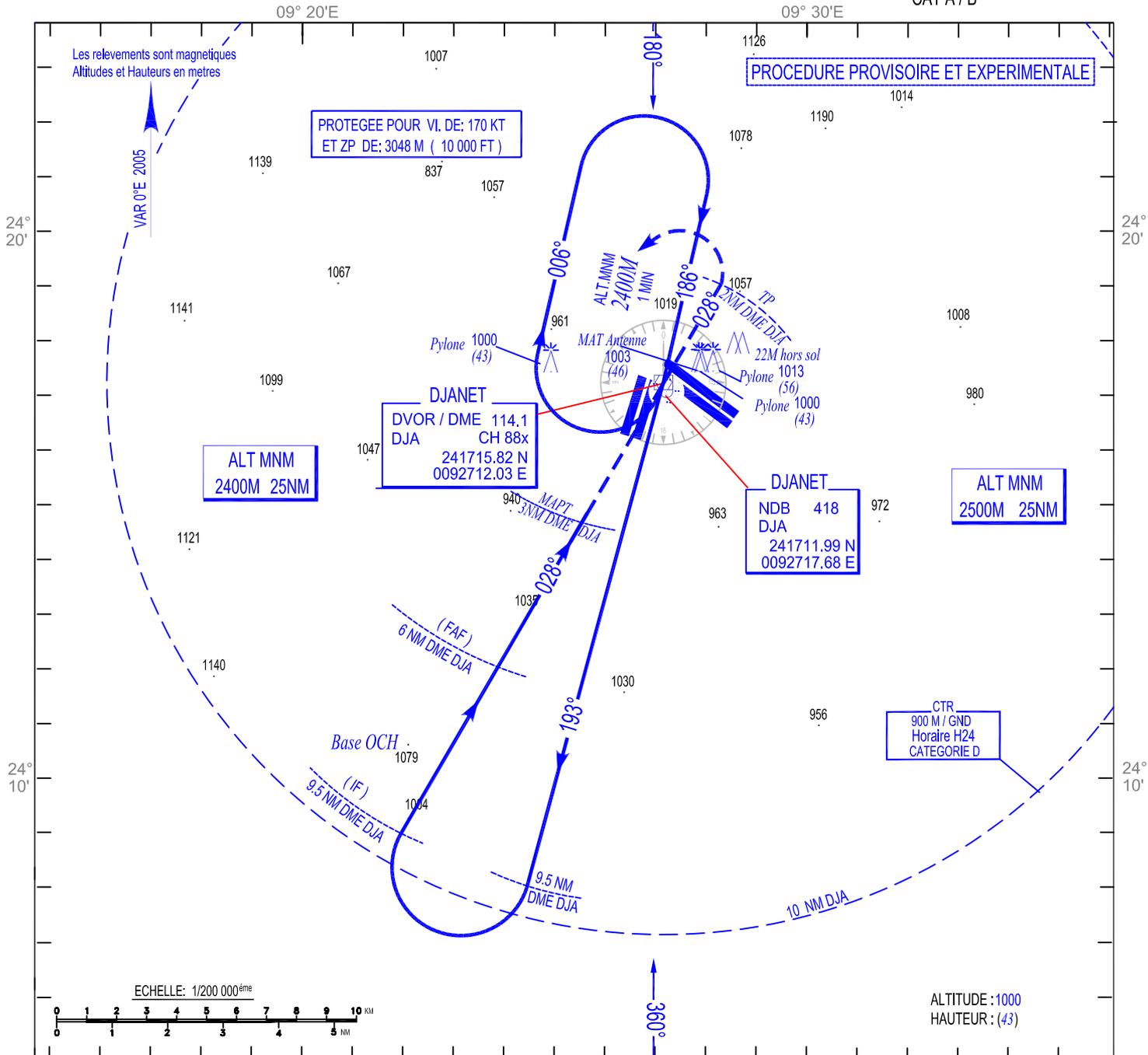
PISTE 02 / 20



ALT.AD : 966 M
Les hauteurs sont déterminées
par rapport au THR RWY 02 - ALT. 957 M

TWR : 118.1, 119.7(s)

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -
DVOR / DME RWY 02
CAT A / B

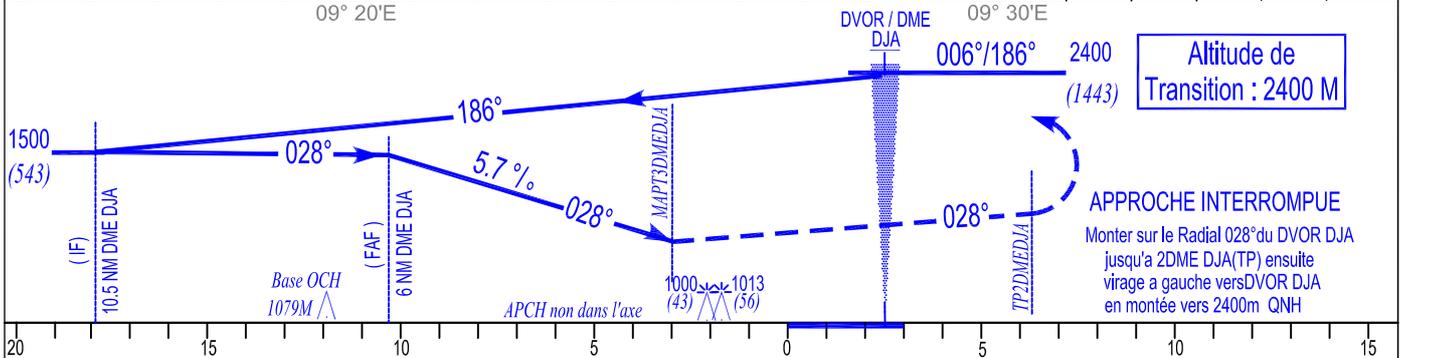
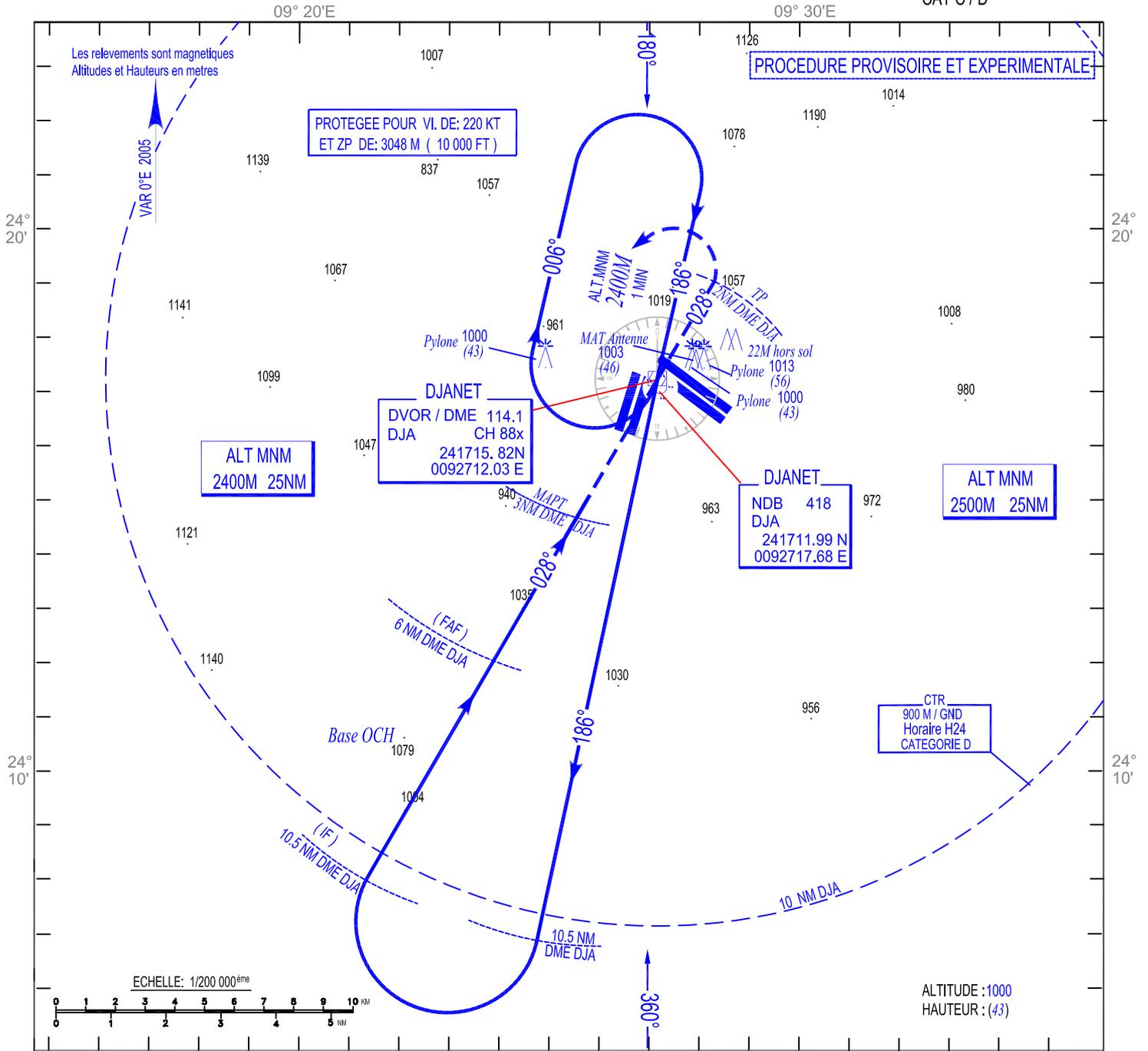


Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	DVOR/DME RWY 02			Approche indirecte THR 20 THR 13 THR 31		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
A	200 M	660 FT	1600 M	315 M	1040 FT	5000 M
B	200 M	660 FT	1600 M	315 M	1040 FT	5000 M

ALT.AD : 966 M
Les hauteurs sont déterminées
par rapport au THR RWY 02 - ALT. 957 M

TWR : 118.1, 119.7(s)

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS- OACI -
DVOR / DME RWY 02
CAT C / D



Altitude de Transition : 2400 M

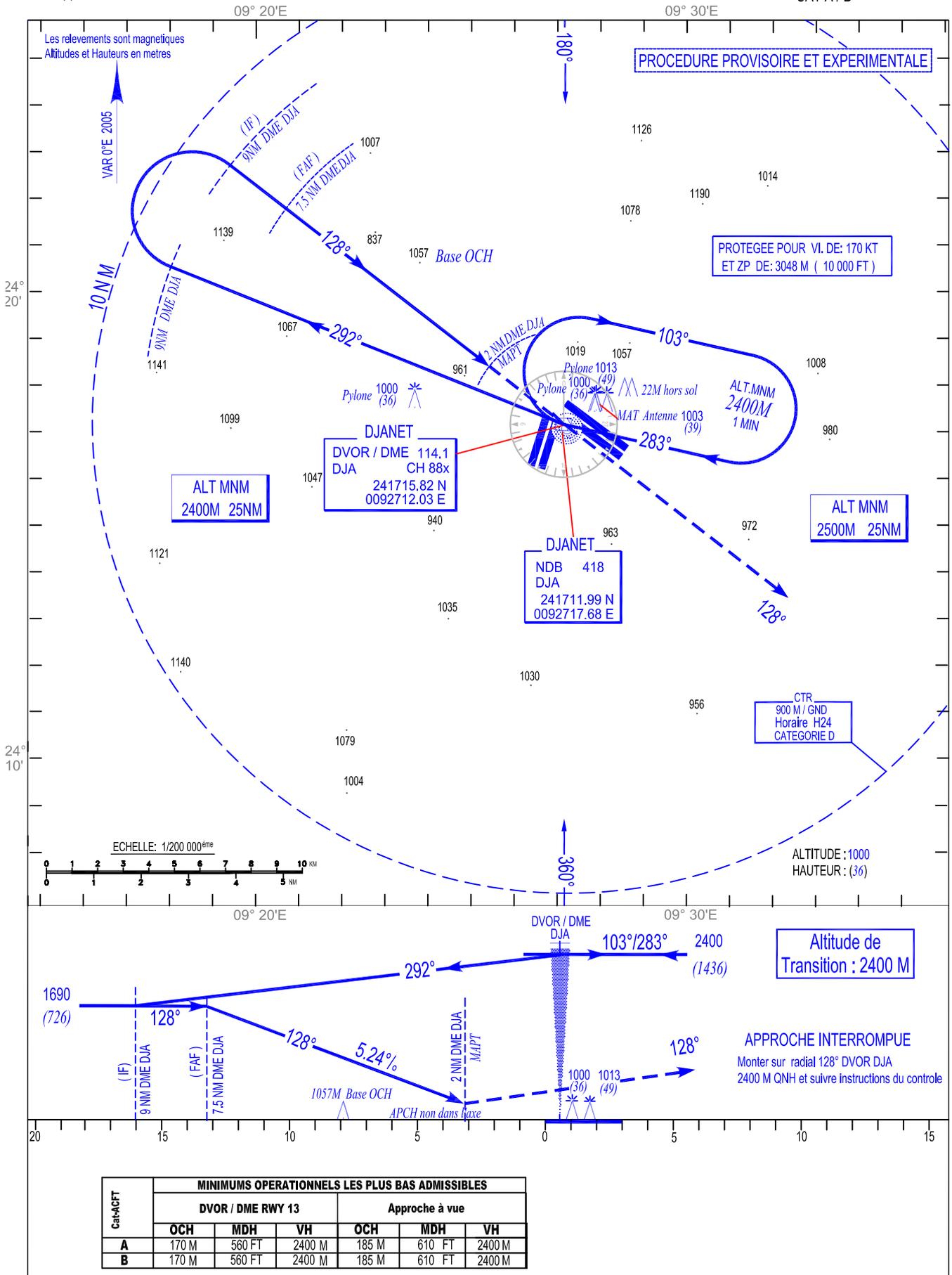
APPROCHE INTERROMPUE
Monter sur le Radial 028° du DVOR DJA jusqu'à 2DME DJA (TP) ensuite virage à gauche vers DVOR DJA en montée vers 2400m QNH

Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	DVOR/DME RWY 02			Approche indirecte THR 20 THR 13 THR 31		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
C	200 M	660 FT	2800 M	345 M	1140 FT	5000 M
D	200 M	660 FT	3200 M	345 M	1140 FT	5000 M

ALT.AD : 966 M
Les hauteurs sont déterminées
Par rapport au THR RWY 13 - ALT. 964 M

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -
DVOR / DME RWY 13
CAT A / B

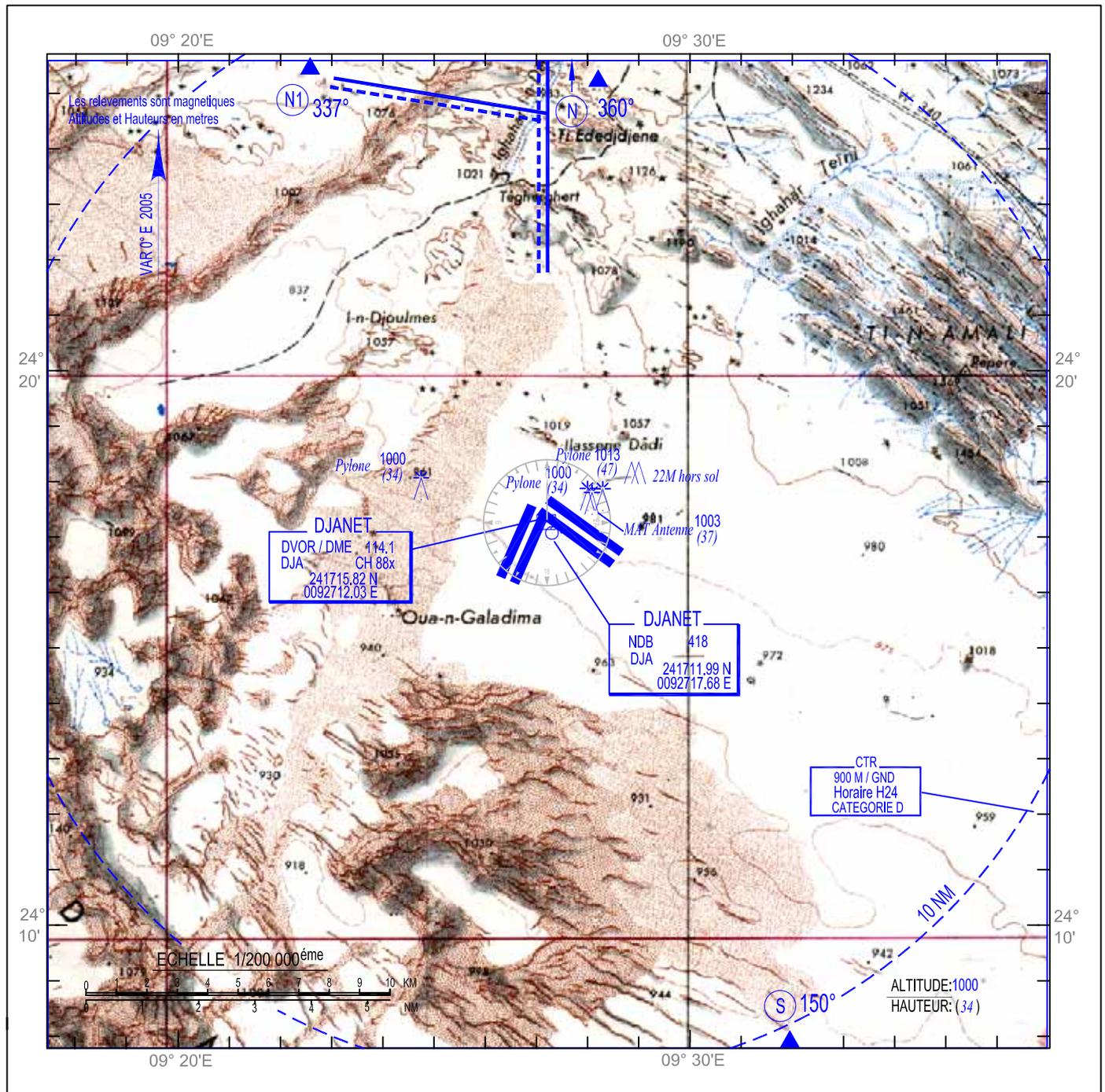
TWR : 118.1, 119.7(s)



ALT.AD : 966 M
Les hauteurs sont déterminées
par rapport à l'altitude de l'AD

TWR : 118.1, 119.7(s)

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI -



CTR DE DJANET

CHEMINEMENTS VFR.

- (N) Radial 360° DJA
- (N1) Radial 360° DJA jusqu'a 8 NM DME DJA puis virage à gauche pour rejoindre le Radial 337° DJA .
- (S) Radial 150° DJA

Aérodrome situé en zone désertique pour tout vol à destination de cet aérodrome un préavis de départ doit être adressé avant 16.00h à DAAJYDYD .

Demi tour obligatoire sur les raquettes.

DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07	3060	3060	3060	3060	
25	3060	3060	3160	3000	

DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07	Ligne approche simplifiée 360m	Vert			900M				
25	Ligne approche CATII 630 m	Vert	PAPI 3°						
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
07					Rouge				
25	3000M	30M	Blanc	LIH	Rouge				

(1) Observations :

DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux : (LDI , WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	

DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	
2	Limites verticales	
3	Classification de l'espace aérien	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	
5	Altitude de transition	
6	Observations	

DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1-119.7(s)	H 24	
APP	ORAN APP	128.2-121.1(s)	H 24	
VDF	ORAN GONIO	118.1-128.2(s)	H 24	

DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ORA	114 CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
LLZ25/ILS CAT II (1°W 2005)	OR	109.9 Mhz	H 24	353703.20N 0003821.81W		
GP		333.8Khz	H 24	353735.48N 0003632.24W		
OM	2traits/sec	75	H 24	353916N 0003157W		
L	OO	265	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415	H 24	354252.56N 0002104.95W		

DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS:

DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:

Cheminelements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

DAOO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI ----- AD2 DAOO – AD
 SID RWY 07/25 – OACI ----- AD2 DAOO- SID
 STAR – OACI ----- AD2 DAOO- STAR
 AOC RWY 07/25 – OACI ----- AD2 DAOO- AOC 1
 IAC VOR/DME-ILS RWY25 – OACI ----- AD2 DAOO- IAC 1
 IAC VOR/DME RWY25 – OACI ----- AD2 DAOO- IAC 2
 IAC NDB/VOR-DME RWY25 – OACI ----- AD2 DAOO- IAC 3
 IAC NDB/VOR-DME/ILS RWY25 – OACI ----- AD2 DAOO- IAC 4
 VAC (Cheminelements) – OACI ----- AD2 DAOO- VAC 1
 VAC – OACI ----- AD2 DAOO- VAC 2

ARP : 353738N
0003641W
ALT AD: 90 M

TWR: 118.1
119.7(s)

CARTE D'AERODROME OACI

